



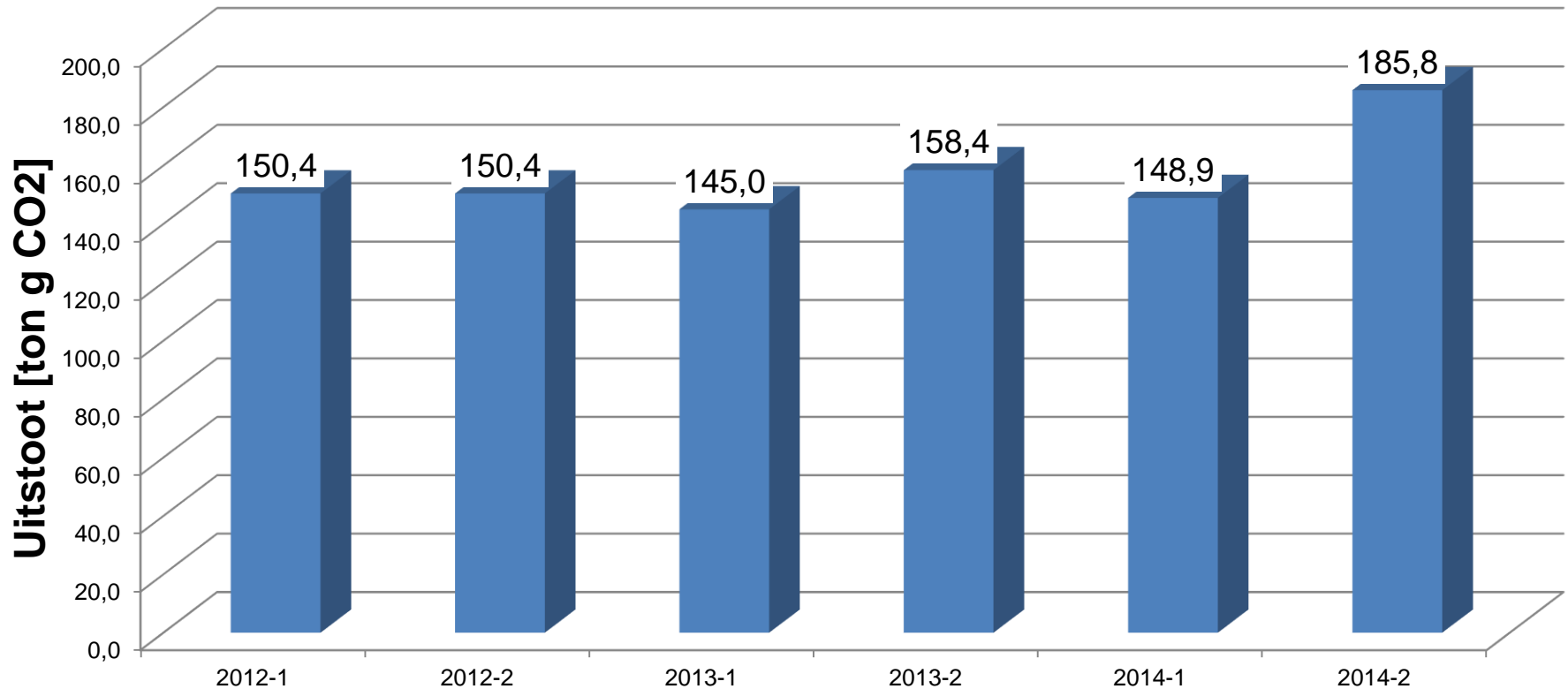
CO₂-PRESTATIELADDER[©]

CO₂-Prestatieladder 2014

- Halfjaarlijkse inventarisatie CO₂ emissie: 2014-2 uitgevoerd
- Doel: Evaluatie vordering reductie doelstelling

CO₂-Prestatieladder 2014-1

Totale CO2 emissie per half jaar [ton g]



Reductiedoelstellingen 1 & 2

Doelstelling 1: De CO2-emissie als gevolg van het brandstofgebruik (aardgas voor verwarming) in de huisvesting in Maarn wordt minimaal gelijk gehouden tot 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van brandstof 2014-2:

➤ 4,1 [ton g CO2]

Doelstelling 2: De CO2-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn wordt gereduceerd met 97% in 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik 2014-2:

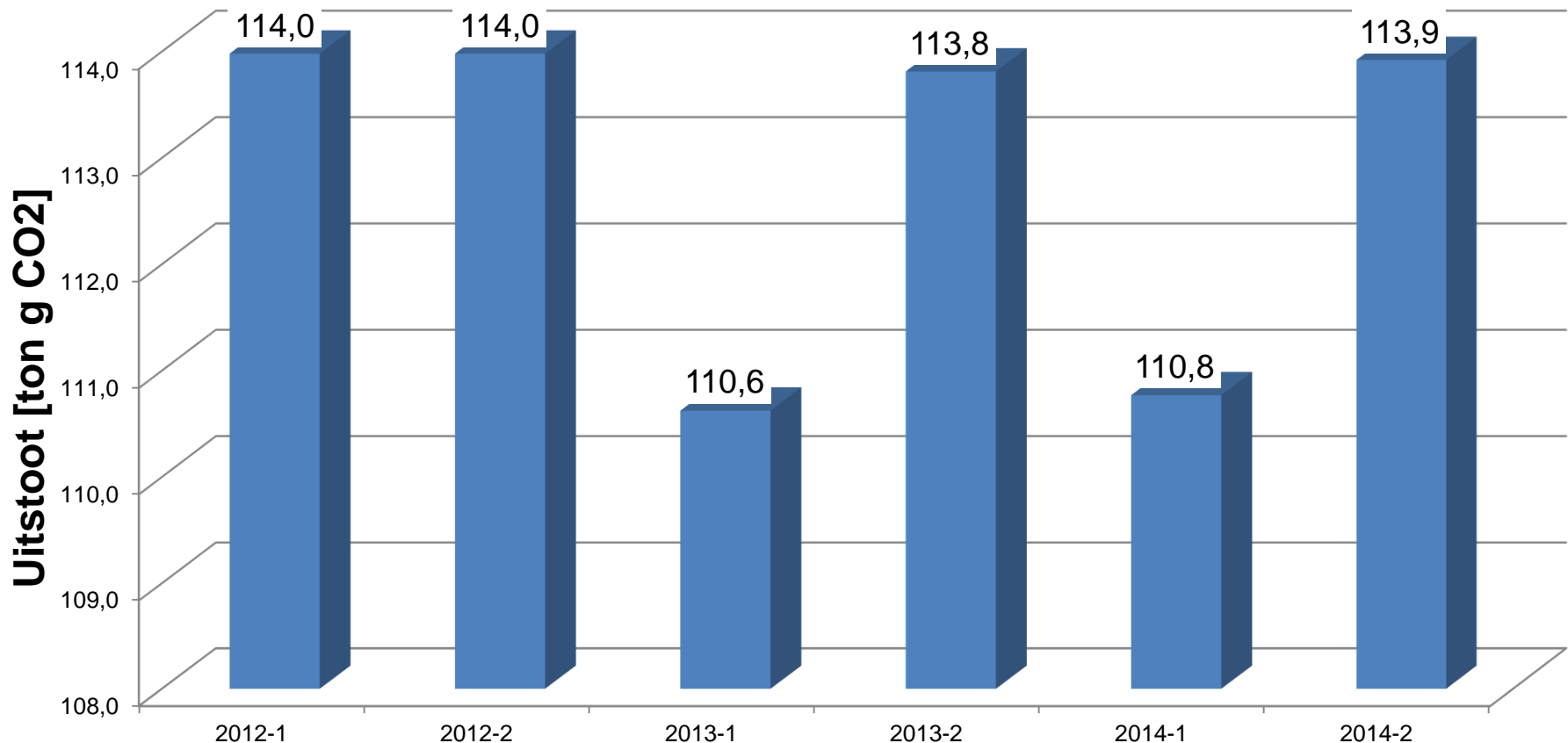
➤ 12,6 [ton g CO2]

Evaluatie: Voor nieuwe doelstelling is basis voor vergelijking 2015-1. Hierdoor is op dit moment evaluatie nog niet mogelijk

Reductiedoelstellingen 3

Doelstelling 3: De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.

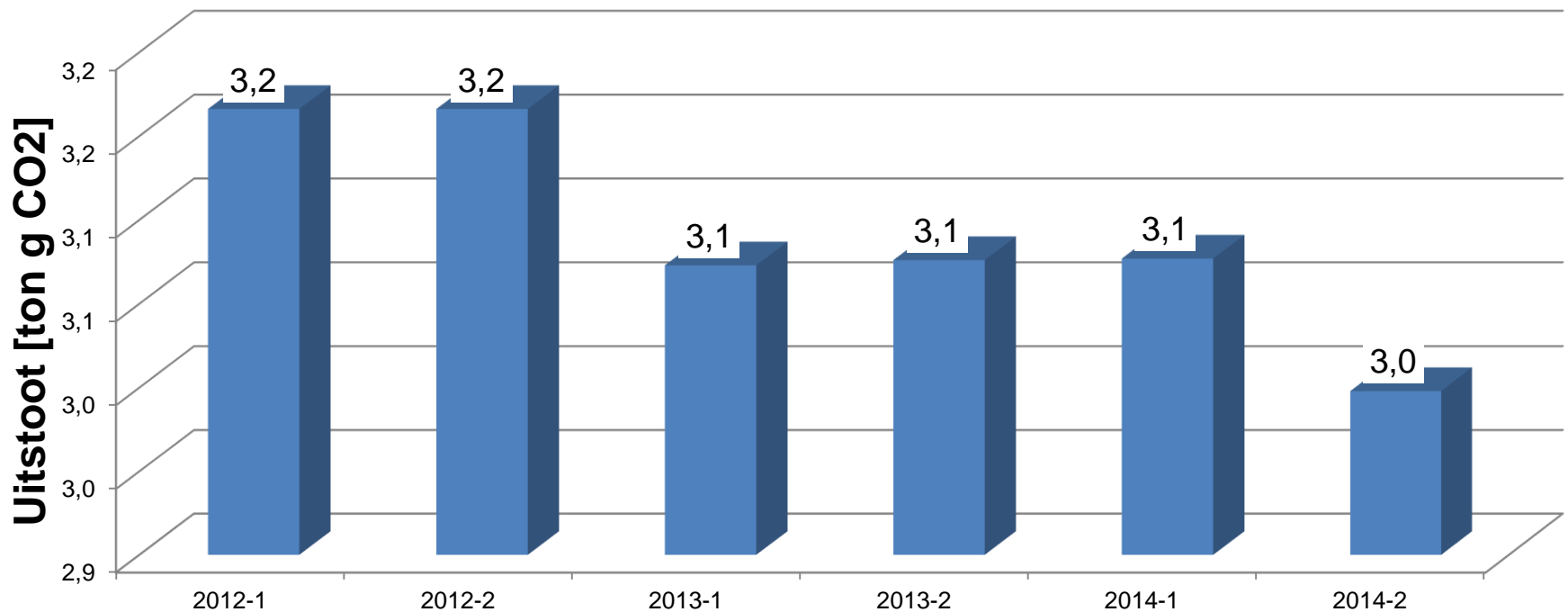
Emissie leasewagenpark [ton g]



Reductiedoelstellingen 3

Doelstelling 3: De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.

Emissie per leaserijder

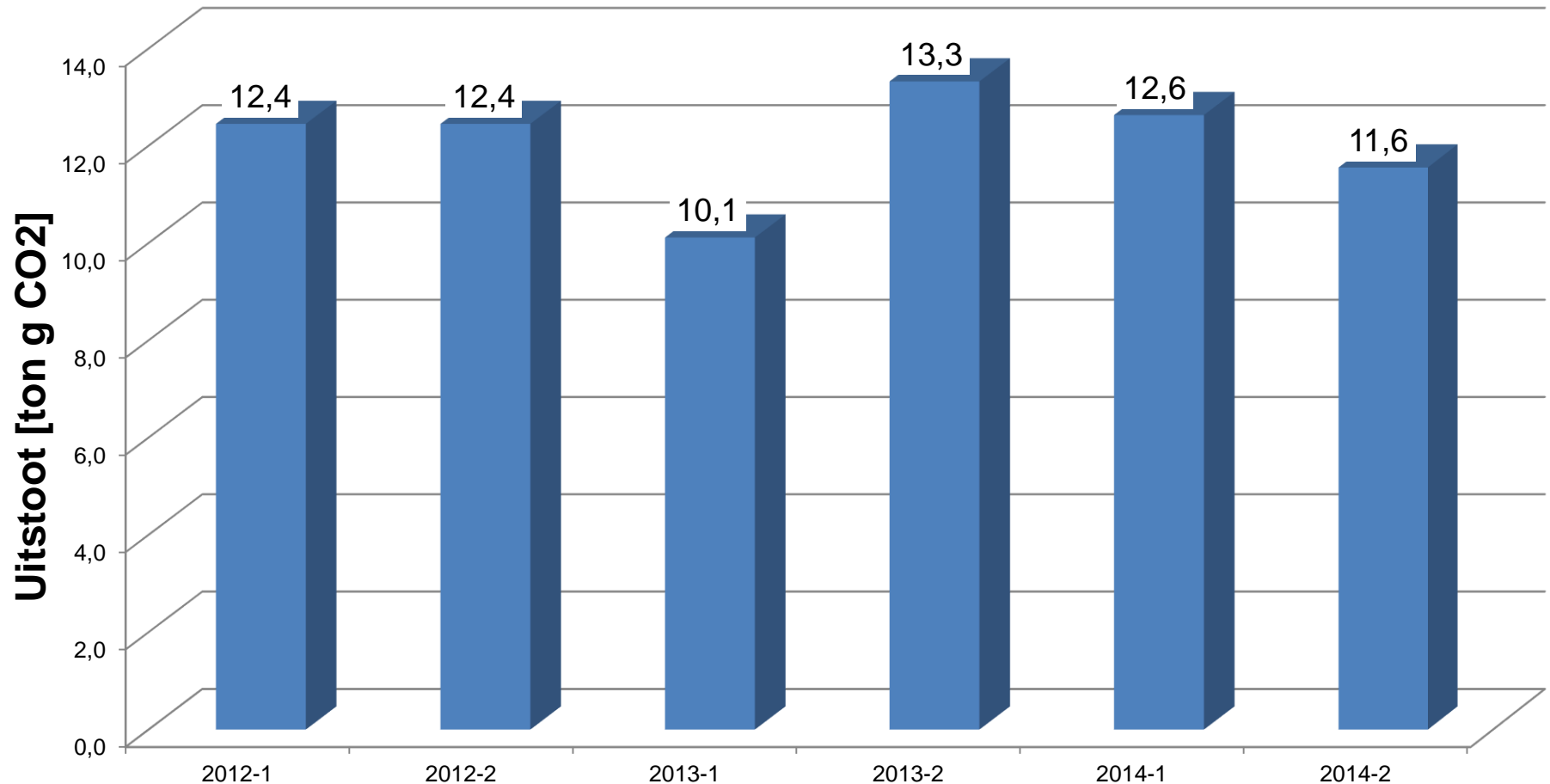


Evaluatie: Verdere reductie in 2014-2. Effect van maatregelen zichtbaar

Reductiedoelstellingen 4

Doelstelling 4: De CO₂-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.

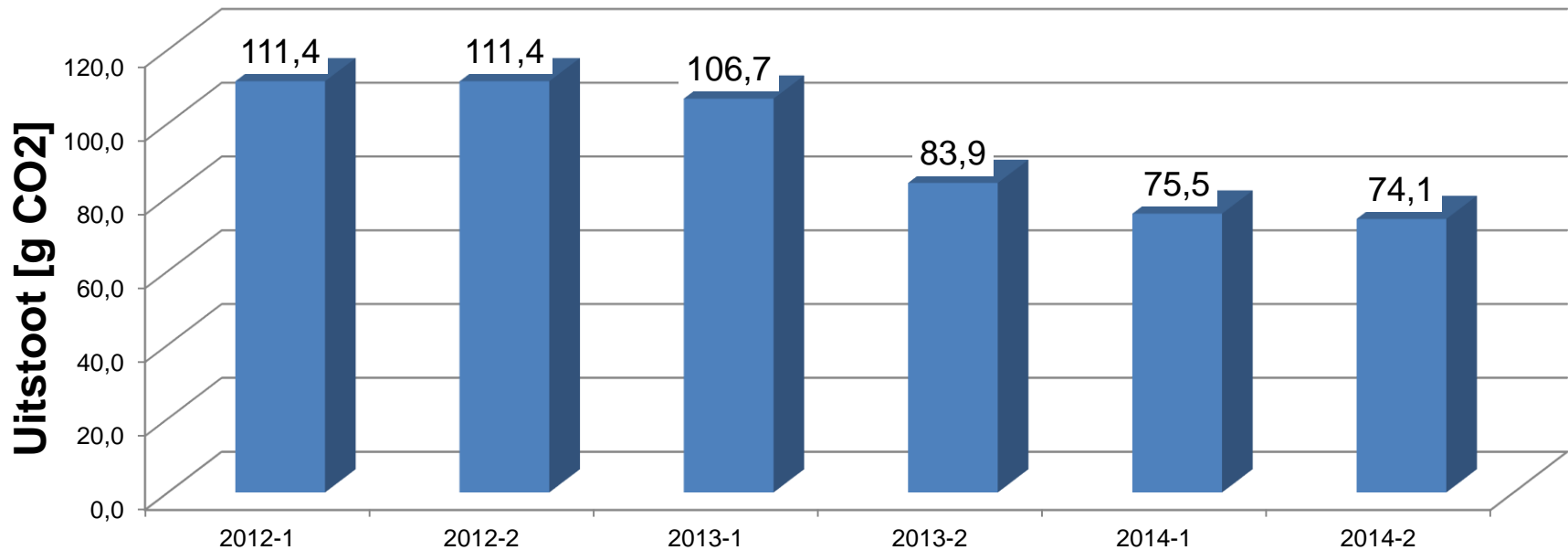
Emissie zakelijke kilometers privé



Reductiedoelstellingen 4

Doelstelling 4: De CO₂-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.

Emissie zakelijke kilometers privé per km



Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling**

Toelichting: OV km's toegenomen, km's voor auto's afgenomen.

Reductiedoelstellingen 5

Doelstelling 5: De CO₂-emissie van zakelijke OV-kilometers blijft per kilometer tenminste gelijk

- OV kilometers 2013-1: 65,440 km – Emissie per km: 56g CO₂/km
- OV kilometers 2013-2 133.750 km – Emissie per km: 59g CO₂/km
- OV kilometers 2014-1 148.654 km – Emissie per km: 57g CO₂/km
- OV kilometers 2014-2 138.537 km – Emissie per km: 55g CO₂/km

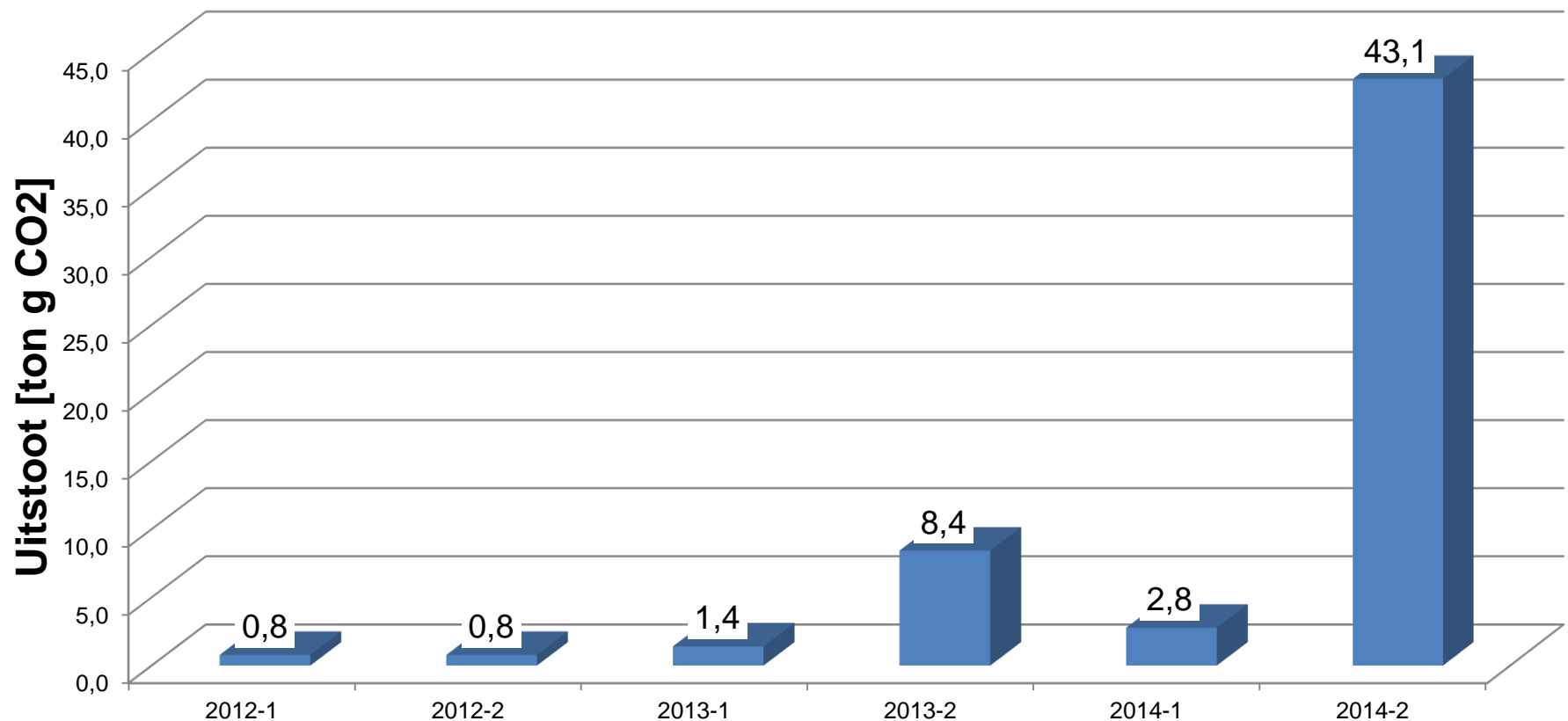
Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling voor 2014**

Toelichting: De OV kilometers ten gevolge van treinreizen is in verhouding hoger dan overige types OV middelen (metro/tram- en busreizen). Treinreizen hebben een lagere emissie per km dan metro/trein- en busreizen .

Reductiedoelstellingen 6

Doelstelling 6: De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

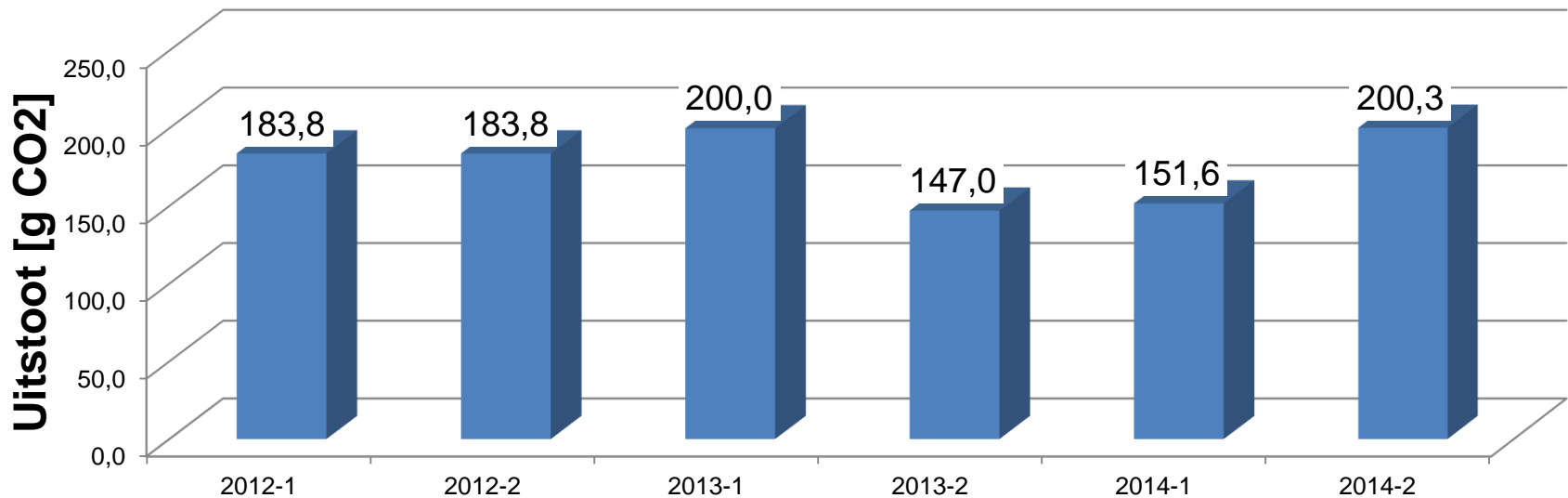
Emissie zakelijke vliegtuigkilometers



Reductiedoelstellingen 6

Doelstelling 6: De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

Emissie zakelijke vliegtuigkilometers



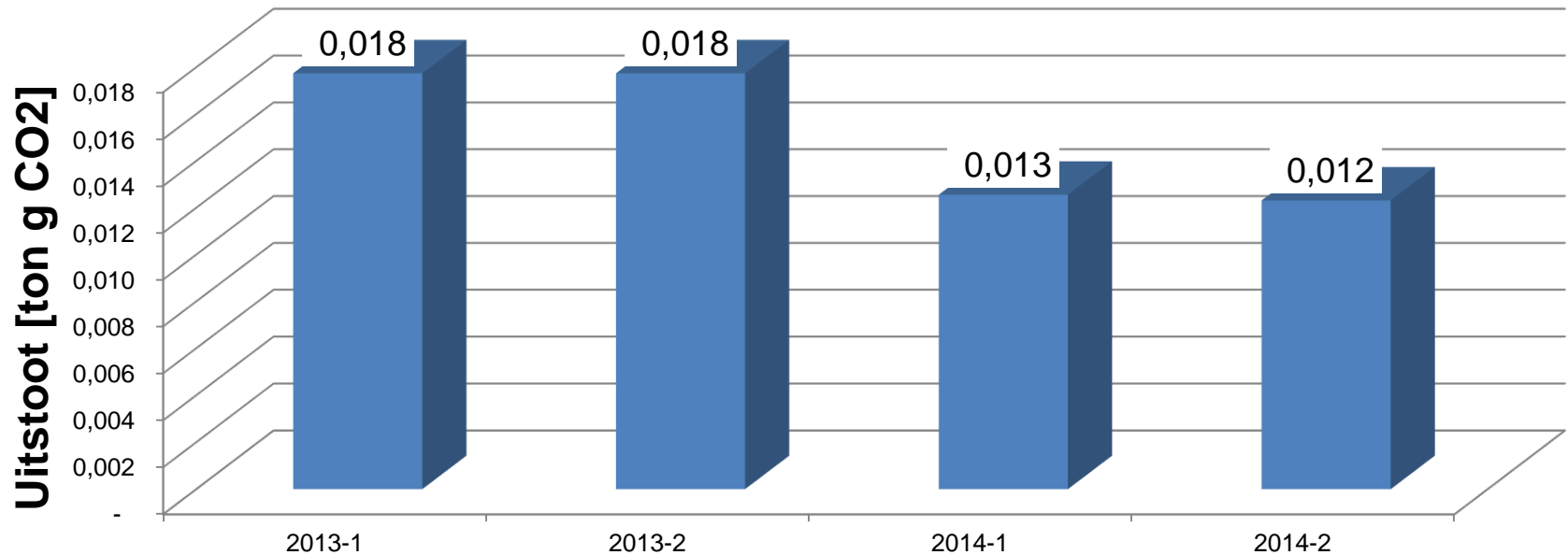
Evaluatie: Analyseren van formulering doelstelling

Toelichting: In 2014-2 zijn vliegritten met relatief korte vliegafstanden gemaakt. Emissie per vliegkilometer is voor een korte vliegrit hoger dan een lange vliegrit.

Reductiedoelstellingen 7

Doelstelling 7: Een reductie van de CO2-emissie als het gevolg van het papierverbruik op het kantoor van 1% CO2 per FTE per jaar in de jaren 2015, 2016 en 2017

CO2 emissie papier per FTE



Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling voor 2014



CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Samen zorgen voor minder CO₂