



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

**Inventarisatie 2015 (eerste helft)  
& evaluatie doelstellingen**

# Aanleiding

- Halfjaarlijkse inventarisatie CO2 emissie: 2015-1 uitgevoerd
- Evaluatie CO2 reductiedoelstellingen o.b.v. deze inventarisatie

## Vragen aan MT:

- Kennisname van inventarisatie eerste helft 2015
- Kennisname van evaluatie reductiedoelstellingen

# Inventarisatie 2015-1 (1)

<u>Scope 1 emissie</u>			
Soort	2014-2	2015-1	Vershil
Brandstofverbruik	3,98	12,77	221%
Koelvloeistoffen			
Leasewagenpark	111,81	115,11	2,95%
<b>Totaal emissie scope 1</b>	<b>115,79</b>	<b>127,88</b>	<b>10,44%</b>
(Emissie in ton CO2)			
<u>Scope 2 emissie</u>			
Soort	2014-2	2015-1	Vershil
Ingekochte elektriciteit	10,85	2,80	-74,23%
Zakelijke km's privé	7,61	5,35	-29,71%
Zakelijke vliegtuig km's	42,60	0,74	-98,25%
<b>Totaal emissie scope 2</b>	<b>61,05</b>	<b>8,89</b>	<b>-85,44%</b>

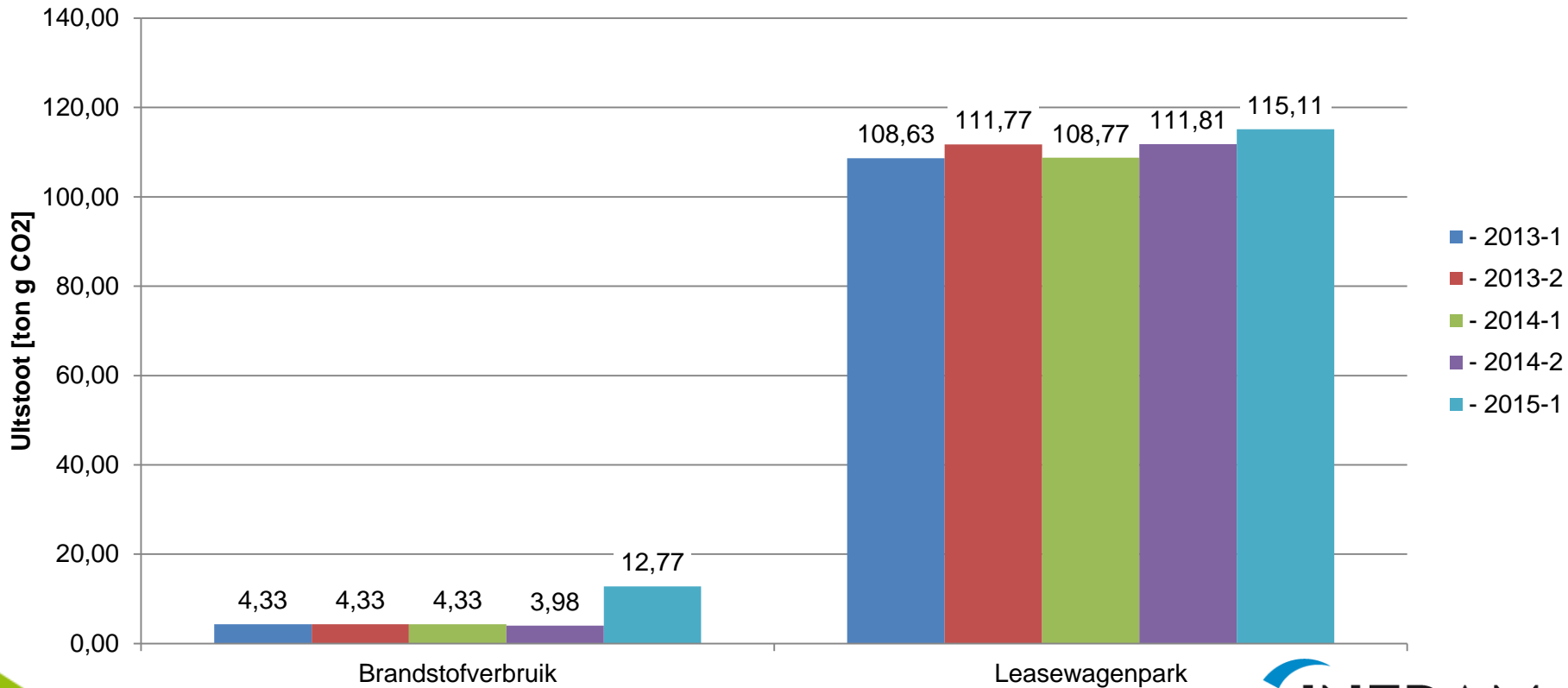
# Inventarisatie 2015-1 (2)

<b>Bedrijfsonderdeel</b>	<b>2014-2</b>	<b>2015-1</b>	<b>Vershil</b>
Infram Participatie B.V.	82	86	4,83%
Infram B.V.	24	22	-9,94%
Infram International B.V.	71	29	-58,98%
<b>Totaal emissies (scope 1 en scope 2)</b>	<b>177</b>	<b>137</b>	<b>-22,66%</b>

# Inventarisatie 2015-1 (3)

## Inventarisatie 2015-1

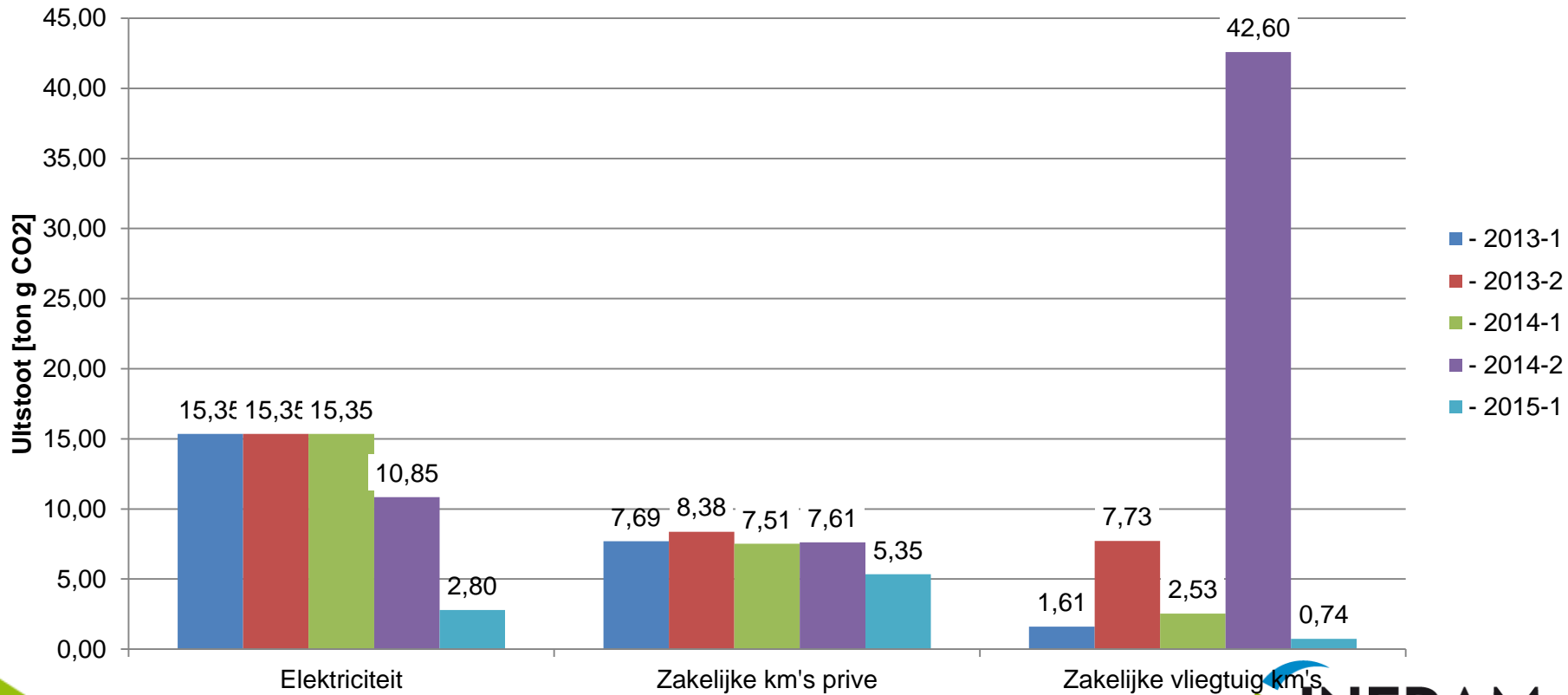
### Scope 1 emissies



# Inventarisatie 2015-1 (4)

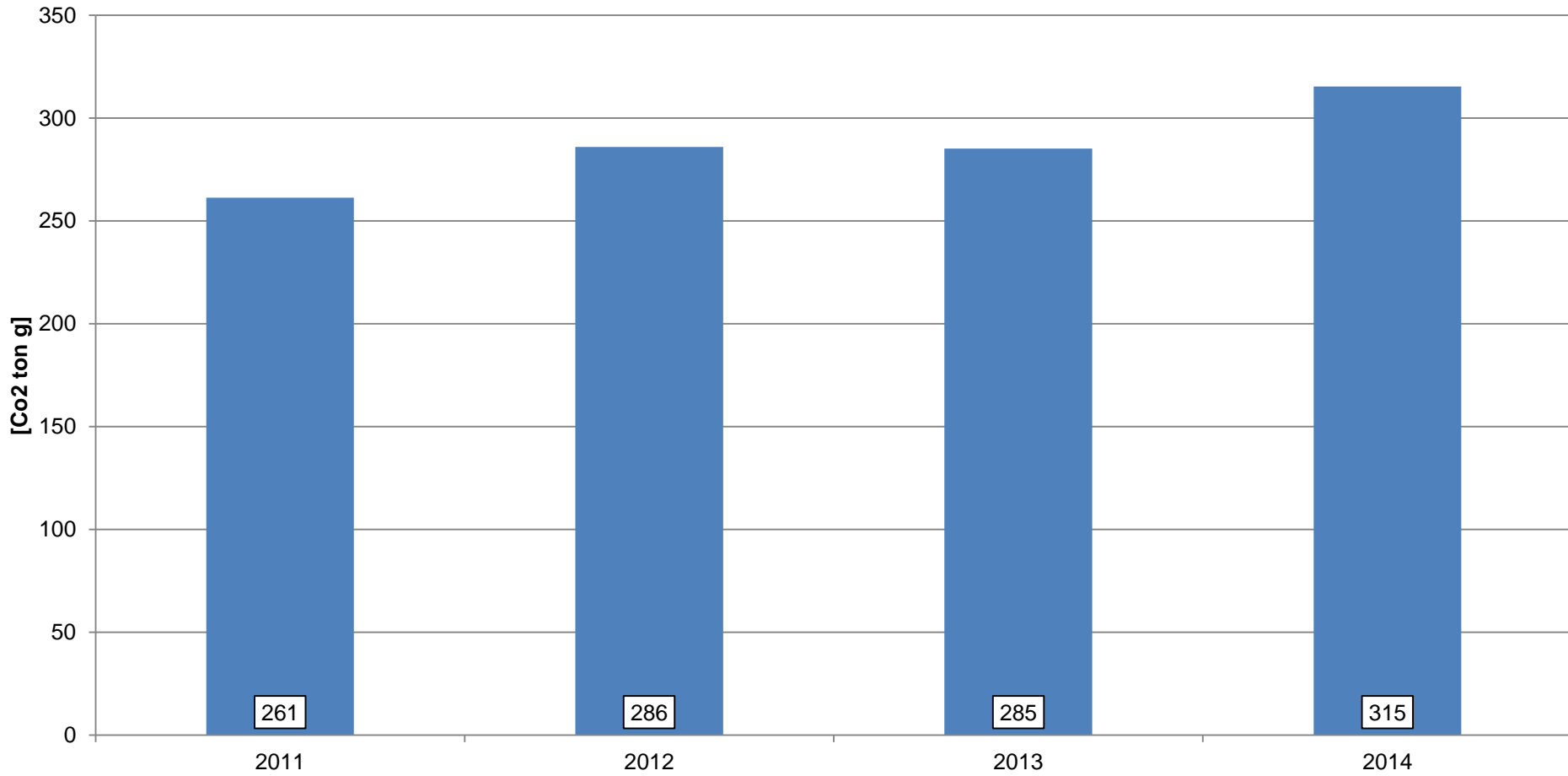
## Inventarisatie 2015-1

### Scope 2 emissies



# Inventarisatie 2015-1 (5)

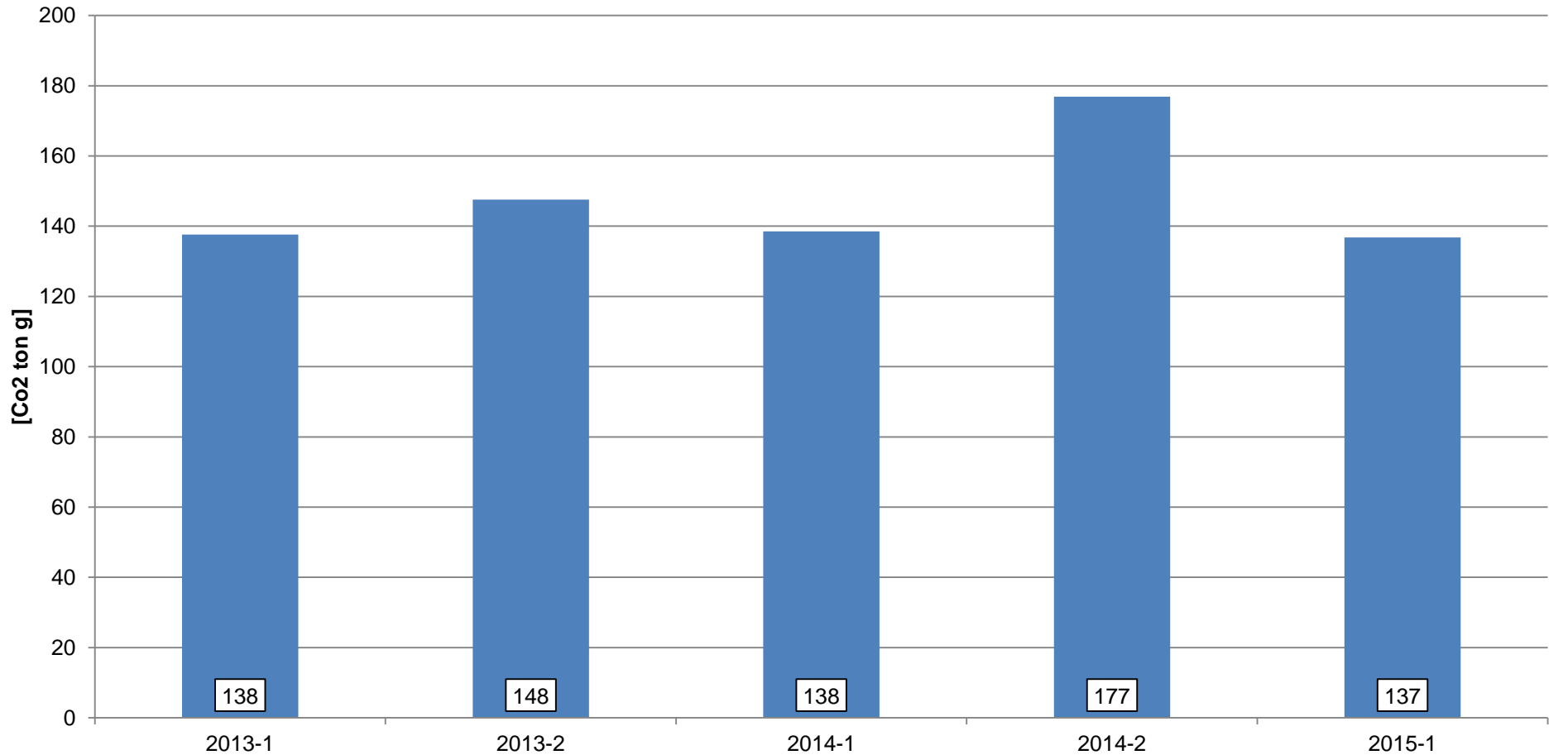
Totale CO2 emissie per jaar in [ton g]



Vershil 2012 t.o.v. 2011	Vershil 2013 t.o.v. 2012	Vershil 2014 t.o.v. 2013
9,40%	-0,26%	10,58%

# Inventarisatie 2015-1 (6)

Totale CO2 emissie per half jaar in [ton g]



**2013-2 t.o.v. 2013-1**

7,22%

**2014-1 t.o.v. 2013-2**

-6,14%

**2014-2 t.o.v. 2014-1**

27,69%

**2015-1 t.o.v. 2014-2**

-22,66%



# Reductiedoelstellingen (1)

*Doelstelling 1: De CO2-emissie als gevolg van het brandstofgebruik (aardgas voor verwarming) in de huisvesting in Maarn wordt minimaal gelijk gehouden tot 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.*

*CO2 uitstoot door het brandstofgebruik*

	2013-1	2013-2	2014-1	2014-2	2015-1
<b>CO2 Uitstoot [ton g]</b>	4,33	4,33	4,33	3,98	12,77

*Vershil in uitstoot*

2013-2 t.o.v. 2013-1	2014-1 t.o.v. 2013-2	2014-2 t.o.v. 2014-1	2015-1 t.o.v. 2014-2
0,00%	0,00%	-7,95%	220,61%

Evaluatie: -

Toelichting: Voor uitstoot door brandstofverbruik zijn in 2011 tot en met 2014 kentallen gebruikt. Kentallen geven een onderschatting op het werkelijke brandstofverbruik

# Reductiedoelstellingen (2)

*Doelstelling 2: De CO2-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn wordt gereduceerd met 97% in 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.*

*CO2 uitstoot door het elektriciteitsverbruik*

	2013-1	2013-2	2014-1	2014-2	2015-1
<b>CO2 Uitstoot [ton g]</b>	15,35	15,35	15,35	10,85	2,80

*Verschil in uitstoot*

2013-2 t.o.v. 2013-1	2014-1 t.o.v. 2013-2	2014-2 t.o.v. 2014-1	2015-1 t.o.v. 2014-2
0,00%	0,00%	-29,33%	-74,23%

Evaluatie: -

Toelichting: Voor uitstoot door elektriciteitsverbruik zijn in 2011 tot en met 2014 kentallen gebruikt. Deze kentallen geven een overschatting op het werkelijke elektriciteitsverbruik.

# Reductiedoelstellingen (3)

*Doelstelling 3: De CO<sub>2</sub>-emissie van het leasewagenpark wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.*

	2012-1	2012-2	2013-1	2013-2	2014-1	2014-2	2015-1
<b>uitstoot [ton g CO2]</b>	223,82	-	108,63	111,77	108,77	111,81	115,1
<b>Aantal Leaserijders over meetperiode</b>	36	-	36	37	36	38	40
<b>uitstoot per Leaserijder [ton g CO2]</b>	3,11	3,11	3,02	3,02	3,02	2,94	2,88
<b>Reductie t.o.v. vorig half jaar [%]</b>		0	2,9	0	0	2,6	2,0
<b>Reductie t.o.v. 2012</b>	-	-	-2,9%	-2,9%	-2,9%	-5,5%	-7,4%

Evaluatie: Verdere reductie in 2015-1. Effect van maatregelen zichtbaar

# Reductiedoelstellingen (4)

*Doelstelling 4:* De CO<sub>2</sub>-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.

	2012-1	2012-2	2013-1	2013-2	2014-1	2014-2	2015-1
<b>Uitstoot [ton g CO2]</b>	19,49	-	7,69	8,38	7,51	7,61	5,35
<b>Aantal kilometers</b>	139.114	-	52.598	60.465	68.844	71.615	67.231
<b>Emissie per km (gram CO2)</b>	140,13		146,2	138,6	109,1	106,3	79,6
<b>Reductie t.o.v. vorig half jaar [%]</b>	-	-	4,4%	-5,2%	-21,3%	-2,6%	-25,1%
<b>Reductie t.o.v. 2012</b>	-	-	4,4%	-1,1%	-22,1%	-24,2%	-43,2%

Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling**

Toelichting: Afname in totale emissie in 2015-1 in vergelijking met 2014-2. OV km's toegenomen, km's voor auto's afgenomen.

# Reductiedoelstellingen (5)

*Doelstelling 5: De CO<sub>2</sub>-emissie van zakelijke OV-kilometers blijft per kilometer tenminste gelijk*

- OV kilometers 2013-1: 23.266 km – Emissie per km: 65g CO<sub>2</sub>/km
- OV kilometers 2013-2 35.344 – Emissie per km: 65g CO<sub>2</sub>/km
- OV kilometers 2014-1 50.249 – Emissie per km: 65g CO<sub>2</sub>/km
- OV kilometers 2014-2 54.190 – Emissie per km: 65g CO<sub>2</sub>/km
- OV kilometers 2015-1 62.500 – Emissie per km: 66g CO<sub>2</sub>/km

Evaluatie: **Resultaten niet in lijn met doelstelling**

Toelichting: Door gebruik van OV-chipkaarten is het nu ook mogelijk om naast het verbruik door treinreizen ook verbruik door metro/tram- en busreizen te monitoren.

Metro/trein- en busreizen hebben een hogere emissie per km.

# Reductiedoelstellingen (6)

*Doelstelling 6: De CO<sub>2</sub>-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.*

	2012-1	2012-2	2013-1	2013-2	2014-1	2014-2	2015-1
<b>uitstoot [ton g CO2]</b>	1,53	-	1,61	7,73	2,53	42,6	0,74
<b>Aantal kilometers</b>	8.504	-	8.068	57.230	18.237	213.700	3.466
<b>Emissie per km (gram CO2)</b>	180,2		200,0	135,0	139,0	200,2	214,5
<b>Reductie t.o.v. vorig half jaar [%]</b>	-	-	11,0%	-32,5%	3,0%	44,1%	7,1%
<b>Reductie t.o.v. 2012</b>	-	-	11,0%	-25,1%	-22,9%	11,1%	19,1%

Evaluatie: **Resultaten niet in lijn met doelstelling**

Toelichting: In de eerste helft van 2015 weinig vliegtuigkilometers gemaakt. Emissie per vliegkilometer is echter hoger omdat alleen ritten zijn gemaakt voor korte afstanden.