



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Voortgangsrapportage 2015-2

Inventarisatie 2015

<u>Scope 1 emissie</u>			
Soort	2014	2015	Vershil
Brandstofverbruik	8,58	25,68	199,4%
Koelvloeistoffen			
Leasewagenpark	224,69	226,92	1,0%
Totaal emissie scope 1	233,27	252,60	8,3%
(Emissie in ton CO2)			
<u>Scope 2 emissie</u>			
Soort	2014	2015	Vershil
Ingekochte elektriciteit	30,39	4,67	-84,6%
Zakelijke km's privé	24,18	19,63	-18,8%
Zakelijke vliegtuig km's	45,83	4,16	-90,9%
Totaal emissie scope 2	100,41	28,46	-71,7%
<u>Scope 3 emissie</u>			
Soort	2014	2015	Vershil
Papier verbruik	1,0	0,8	-22,5%



ater

Reductiedoelstellingen 1

Doelstelling 1: De CO2-emissie als gevolg van het brandstofgebruik (aardgas voor verwarming) in de huisvesting in Maarn wordt minimaal gelijk gehouden tot 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van brandstof:

	2015-1	2015-2	Vershil
Brandstofverbruik	13,18	12,50	-5,2%

Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling**

Reductiedoelstellingen 2

Doelstelling 2: De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn wordt gereduceerd met 97% in 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO₂-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik:

	2015-1	2015-2	Vershil
Elektriciteitsverbruik	3,31	1,36	-58,9%

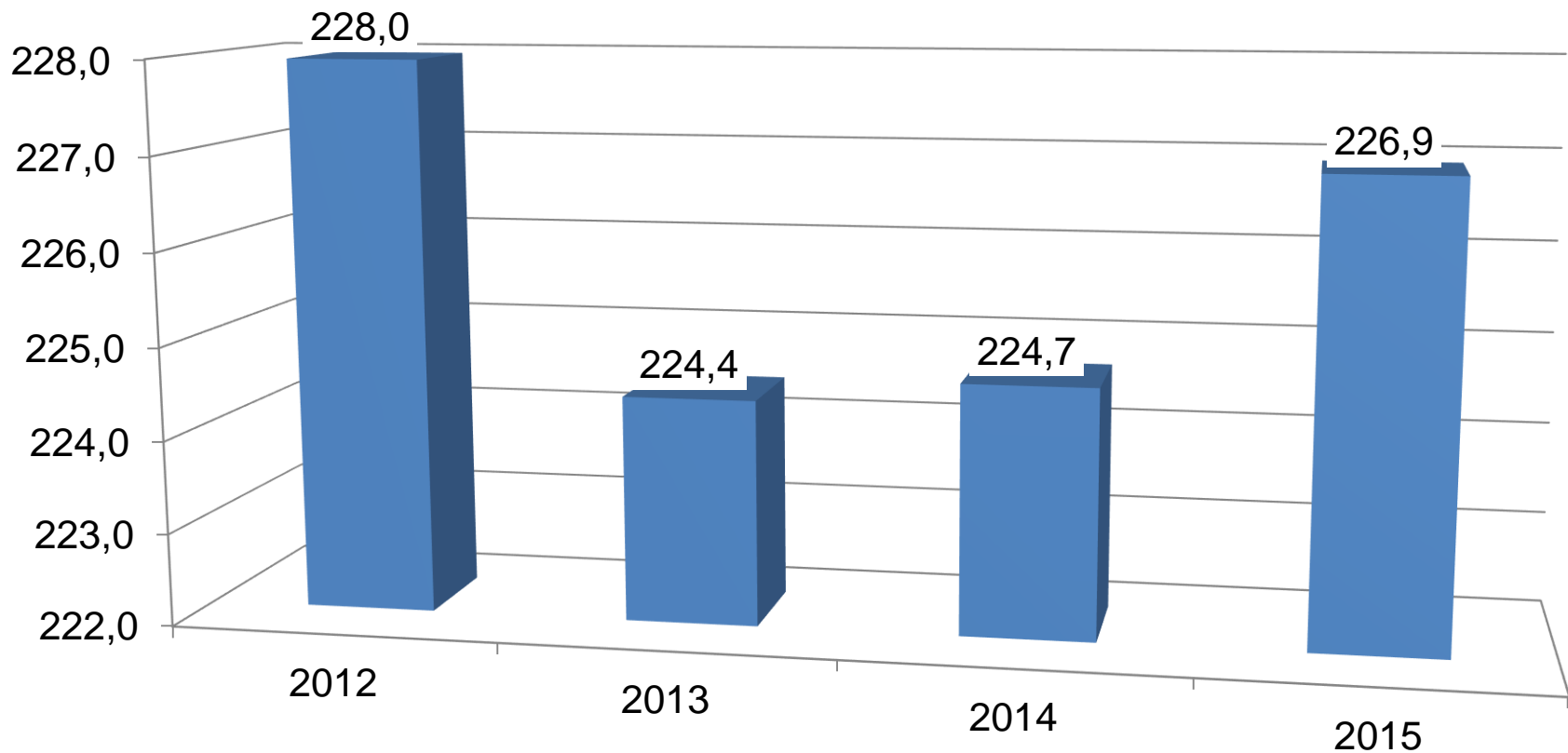
Evaluatie: Reductie in 2015-2. Effect van maatregelen zichtbaar

Toelichting: Tot en met augustus 2015 gebruik gemaakt van EcoStroom van Eneco met een emissie van 355 g CO₂ per kWh. Per september 2015 overgestapt naar Groene stroom (Windkracht) met een emissie van 0 g CO₂ per kWh.

Reductiedoelstellingen 3

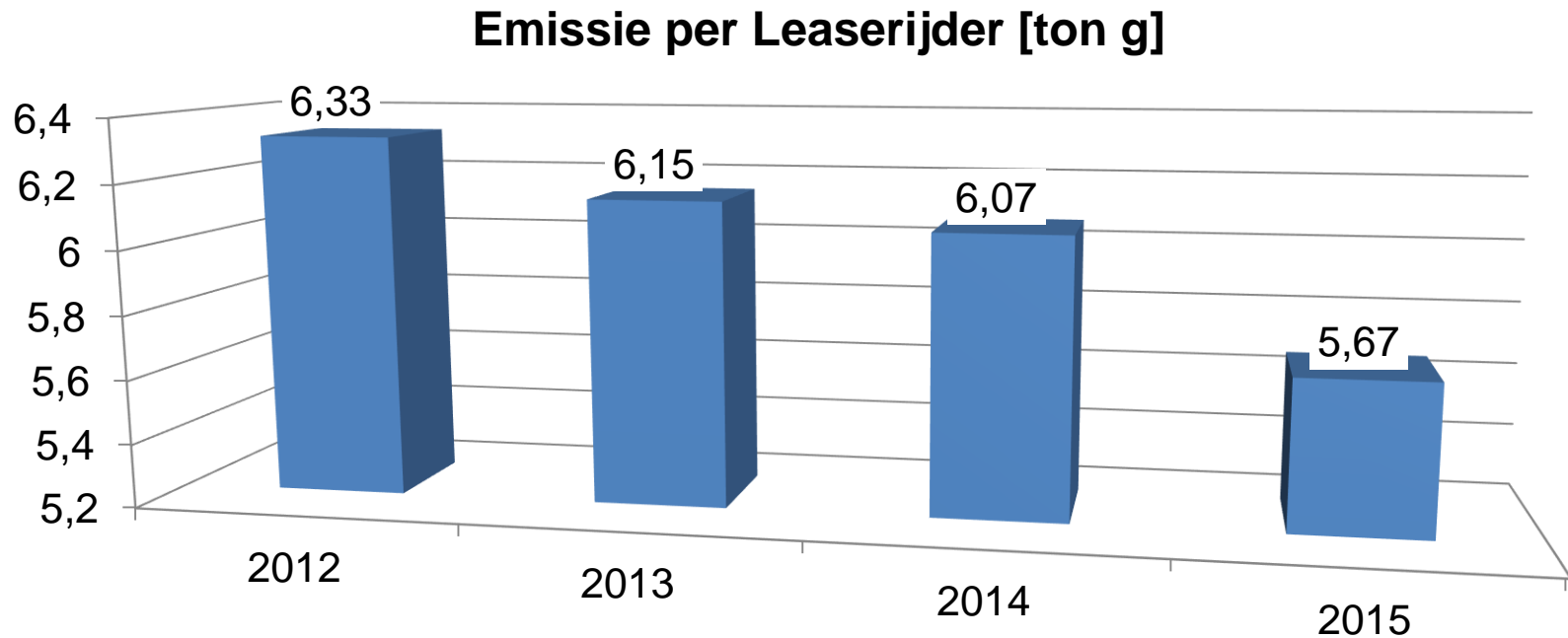
Doelstelling 3: De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.

Emissie leaseagenpark [ton g]



Reductiedoelstellingen 3

Doelstelling 3: De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.



Reductiedoelstellingen 3

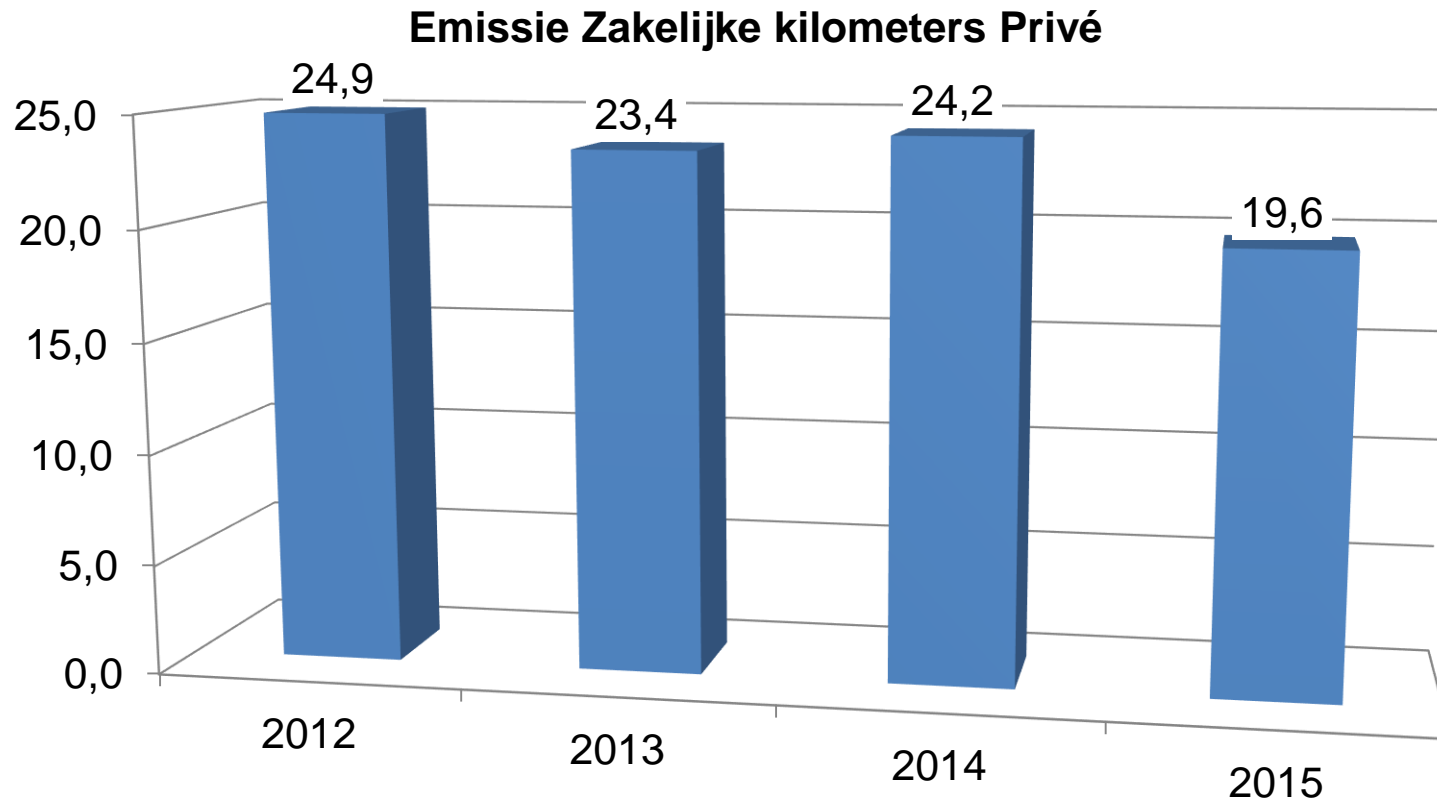
Doelstelling 3: De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.

Jaar	Emissie per Leaserijder [ton g]	Verschil t.o.v. 2012
2012	6,33	
2013	6,15	-2,84%
2014	6,07	-4,11%
2015	5,67	-10,43%

Evaluatie: Verdere reductie in 2015-1. Effect van maatregelen zichtbaar

Reductiedoelstellingen 4

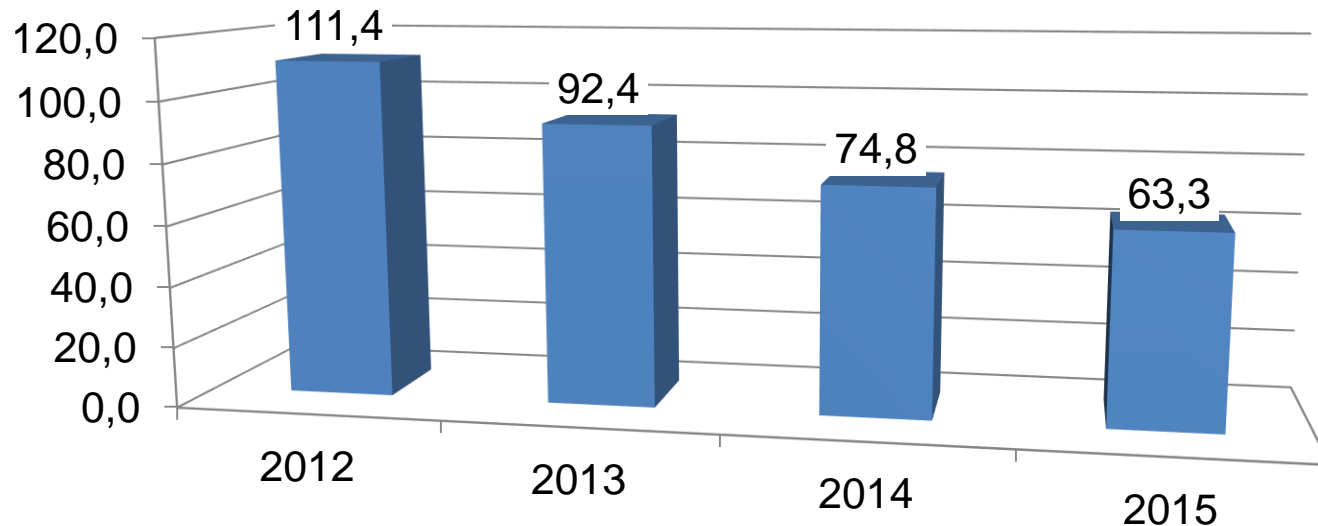
Doelstelling 4: De CO₂-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.



Reductiedoelstellingen 4

Doelstelling 4: De CO₂-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.

Emissie zakelijke kilometers privé per km (g CO₂)



Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling**

Toelichting: Verdere toename gebruik van OV. Minder kilometers privé voertuigen. Mogelijk effect van gunstige locatie kantoor

Reductiedoelstellingen 5

Doelstelling 5: De CO₂-emissie van zakelijke OV-kilometers blijft per kilometer tenminste gelijk

- OV kilometers 2012: 145.992 km – Emissie per km: 54,5g CO₂/km
- OV kilometers 2013: 199.190 km – Emissie per km: 57,9g CO₂/km
- OV kilometers 2014: 287.191 km – Emissie per km: 56,0g CO₂/km
- OV kilometers 2015: 296.190 km – Emissie per km: 55,5g CO₂/km

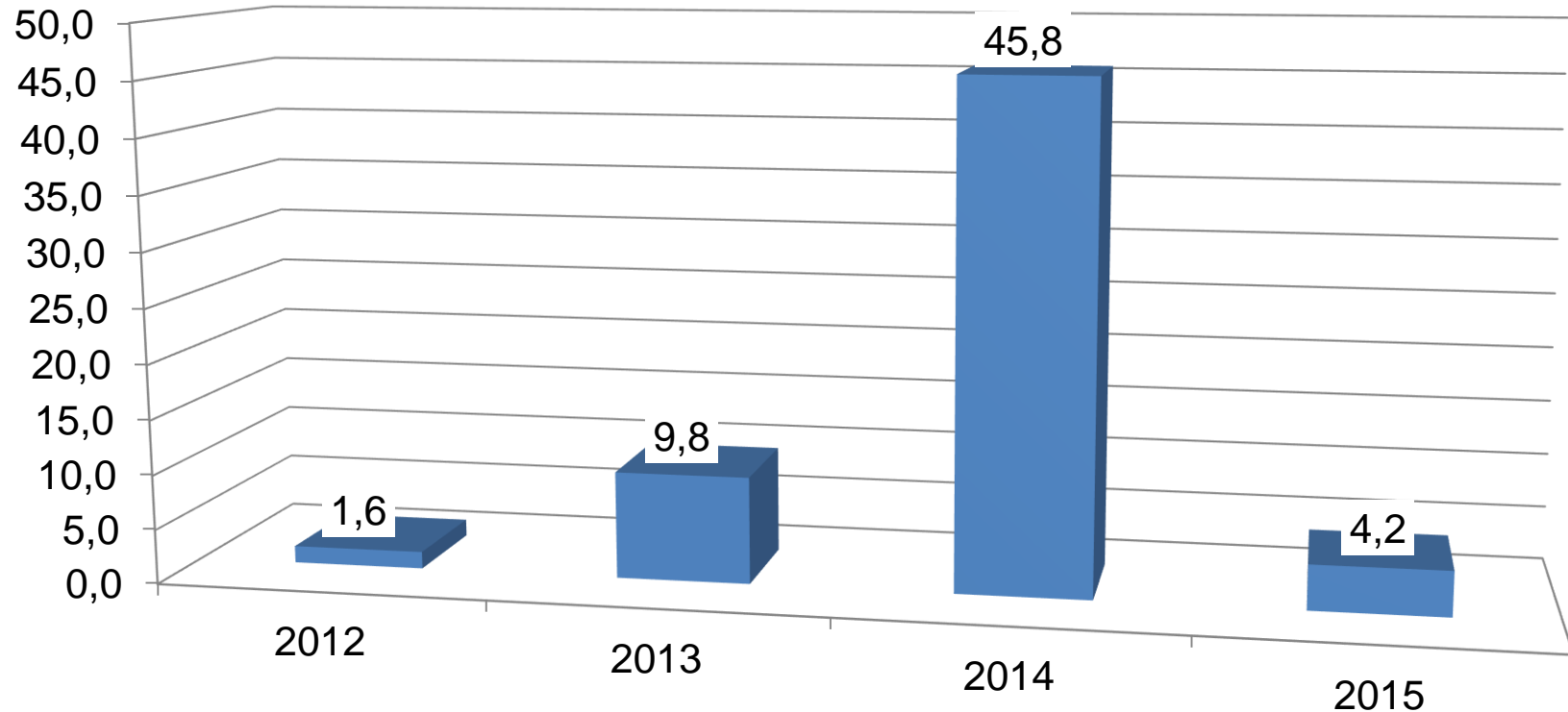
Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling voor 2015**

Toelichting: Emissies per OV-kilometer wijzigt per jaar en is afhankelijk van de verhouding tussen hoeveel gereisd is met de trein in verhouding tot hoeveel gereisd is met overige types OV middelen (metro/tram en bus).

Reductiedoelstellingen 6

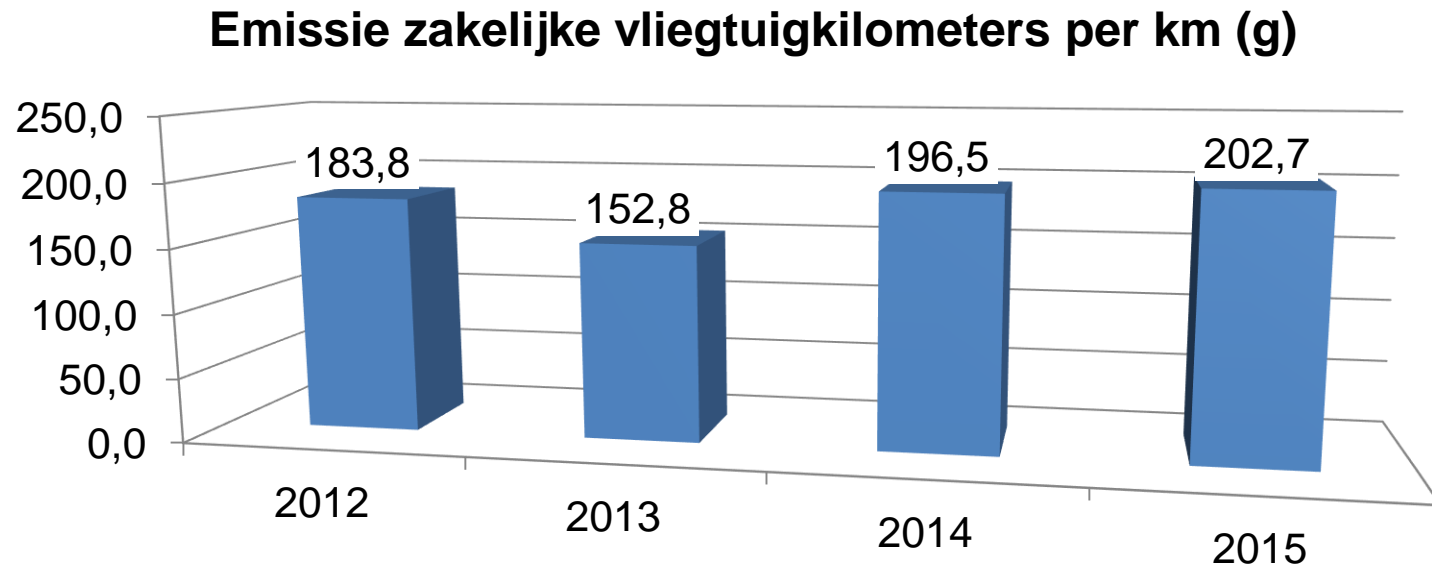
Doelstelling 6: De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

Emissie zakelijke vliegtuigkilometers (ton g)



Reductiedoelstellingen 6

Doelstelling 6: De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

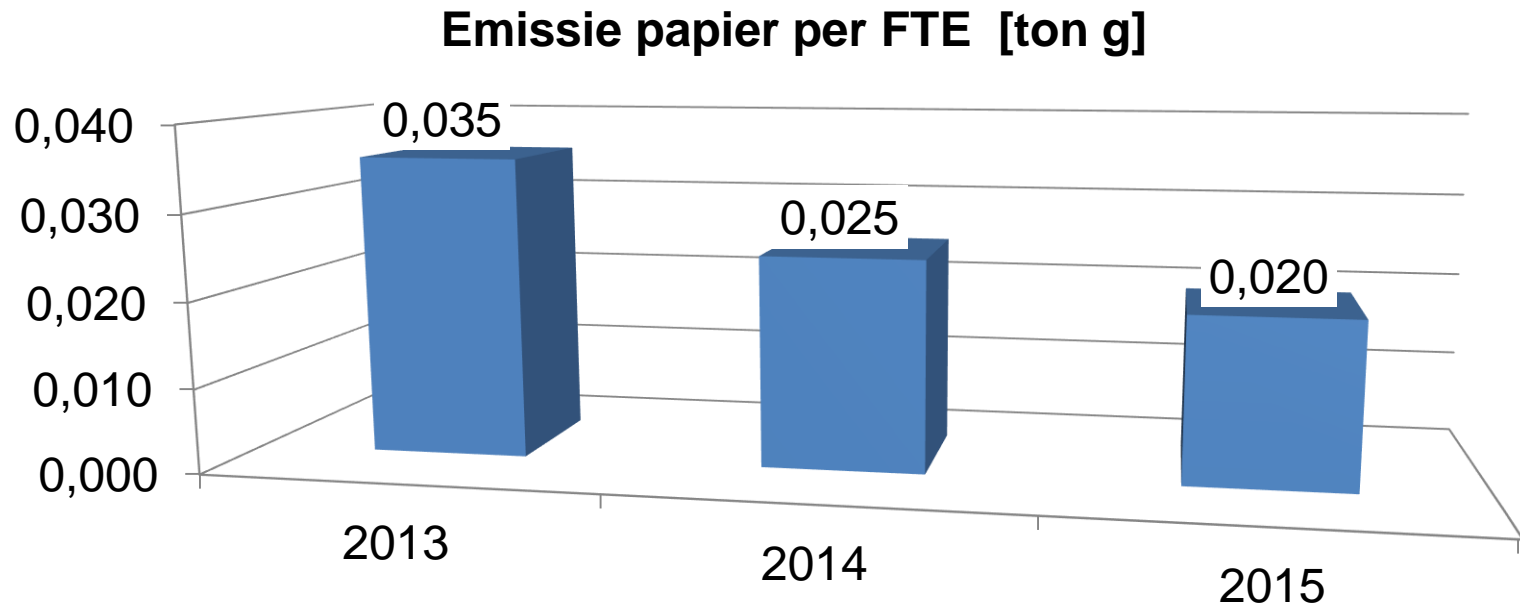


Evaluatie: Resultaten niet in lijn met doelstelling

Toelichting: Emissie per kilometer is licht gestegen in verband met de korte vliegafstanden. Doelstelling is echter voor de monitoring van de emissie geformuleerd. Er wordt getracht om een nieuwe mobiliteitsdoelstelling te formuleren

Reductiedoelstellingen 7

Doelstelling 7: Een reductie van de CO2-emissie als het gevolg van het papierverbruik op het kantoor van 1% CO2 per FTE per jaar in de jaren 2015, 2016 en 2017



Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling**