



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Inventarisatie 2016

Aanleiding

- Halfjaarlijkse inventarisatie CO2 emissie: 2016-2 uitgevoerd
- Evaluatie CO2 reductiedoelstellingen o.b.v. deze inventarisatie

Vragen aan MT:

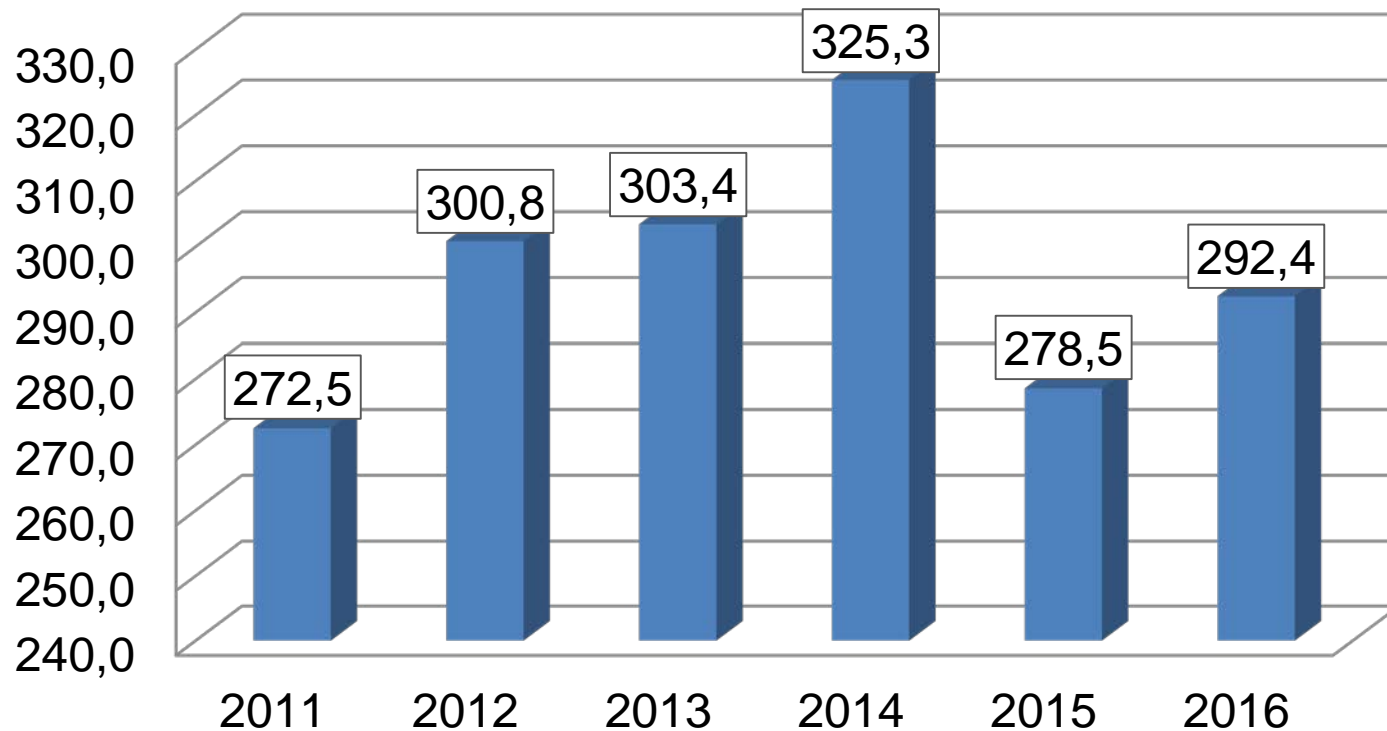
- Kennisname van inventarisatie tweede helft 2016
- Kennisname van evaluatie reductiedoelstellingen
- Vaststellen Voortgangsrapportage

Inventarisatie 2016

<u>Scope 1 emissie</u>			
Soort	2015	2016	Vershil
Aardgasverbruik	25,68	26,44	2,3%
Koelvloeistoffen			
Leasewagenpark	226,92	243,39	7,3%
Totaal emissie scope 1	252,60	269,83	6,8%
(Emissie in ton CO2)			
<u>Scope 2 emissie</u>			
Soort	2015	2016	Vershil
Ingekochte elektriciteit	4,67	0,00	-100%
OV kilometers	16,43	18,75	14,1%
Zakelijk km privé voertuig	3,21	1,53	-52,3%
Zakelijke vliegtuig km's	4,16	1,48	-64,5%
Totaal emissie scope 2	28,46	21,75	-23,6%
<u>Scope 3 emissie</u>			
Soort	2015	2016	Vershil
Papier verbruik	0,8	0,9	12,5%

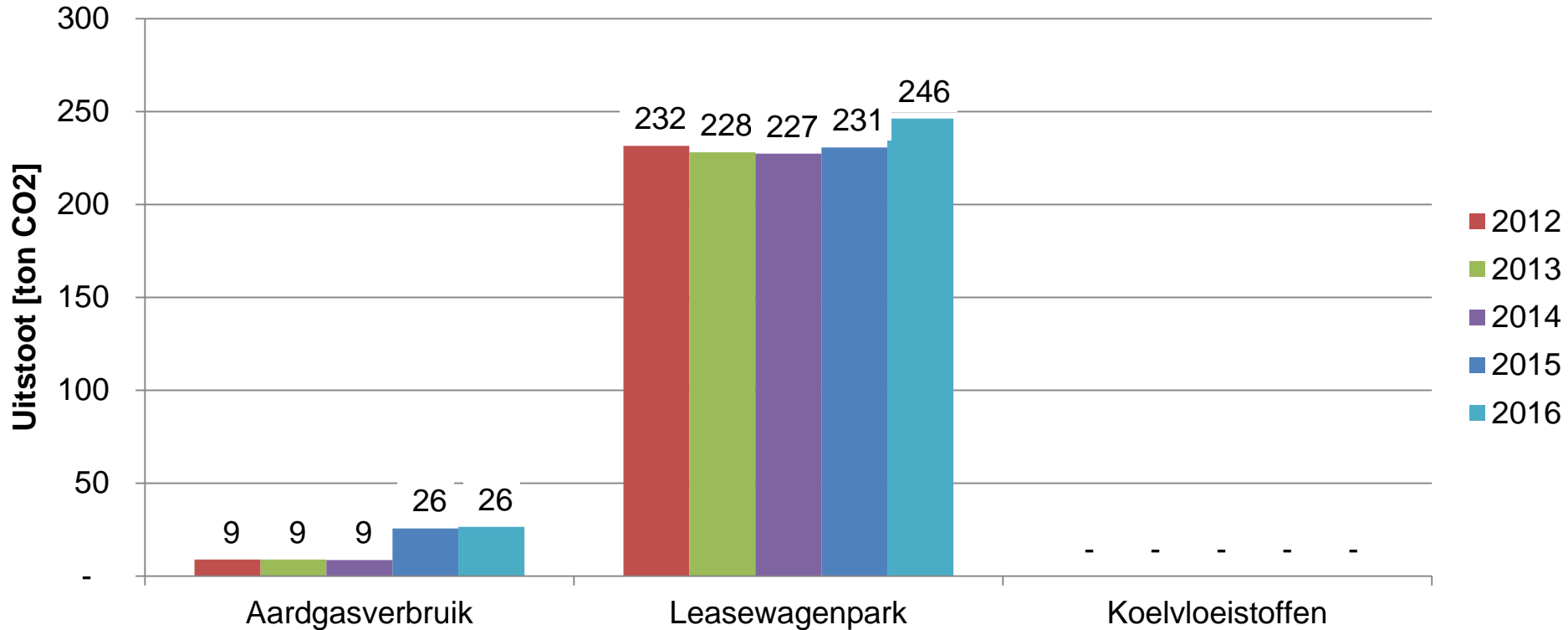
CO₂-Prestatieladder 2016

totaal CO2 emissie per jaar [ton CO2]



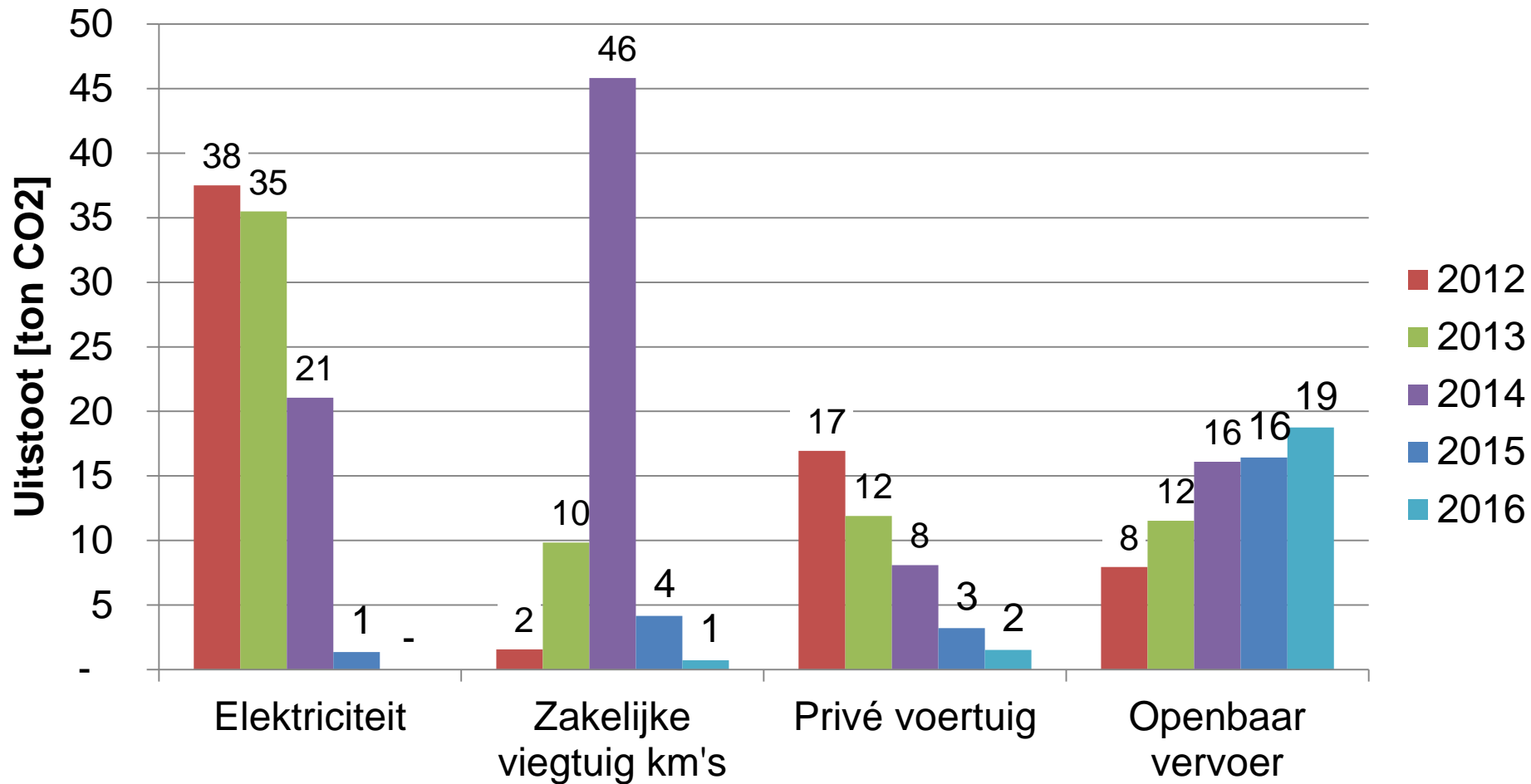
CO₂-Prestatieladder 2016

Scope 1 emissies

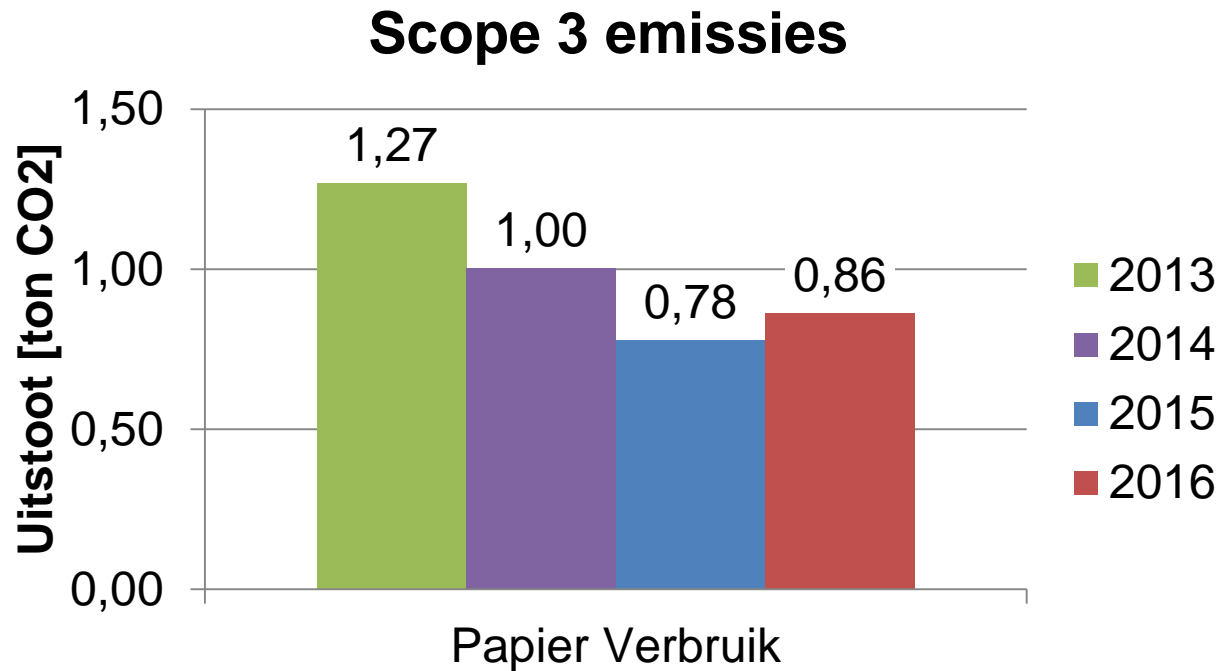


CO₂-Prestatieladder 2016

Scope 2 emissies



CO₂-Prestatieladder 2016



Reductiedoelstellingen 1

Doelstelling 1: De CO2-emissie als gevolg van het brandstofverbruik (aardgas voor verwarming) in de huisvesting in Maarn wordt minimaal gelijk gehouden tot 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van brandstof:

	2015-1	2016-2	Vershil
Brandstofverbruik (aardgas)	13,2	14,1	6,8%

Evaluatie: Resultaten niet in lijn met monitoringsdoelstelling

In juli 2015 is door het MT de doelstelling “*het Aardgasverbruik wordt minimaal gelijk gehouden tot 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015*” vastgesteld omdat het verwachte effect van de eerder uitgevoerde maatregel, het plaatsten van voorzetramen, eerst gemonitord dient te worden. In 2017 wordt de beschikbare data van het verbruik van het nieuwe kantoor in Maarn geanalyseerd om te besluiten welke passende maatregelen genomen dienen te worden.

Reductiedoelstellingen 2

Doelstelling 2: De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn wordt gereduceerd met 97% in 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO₂-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik:

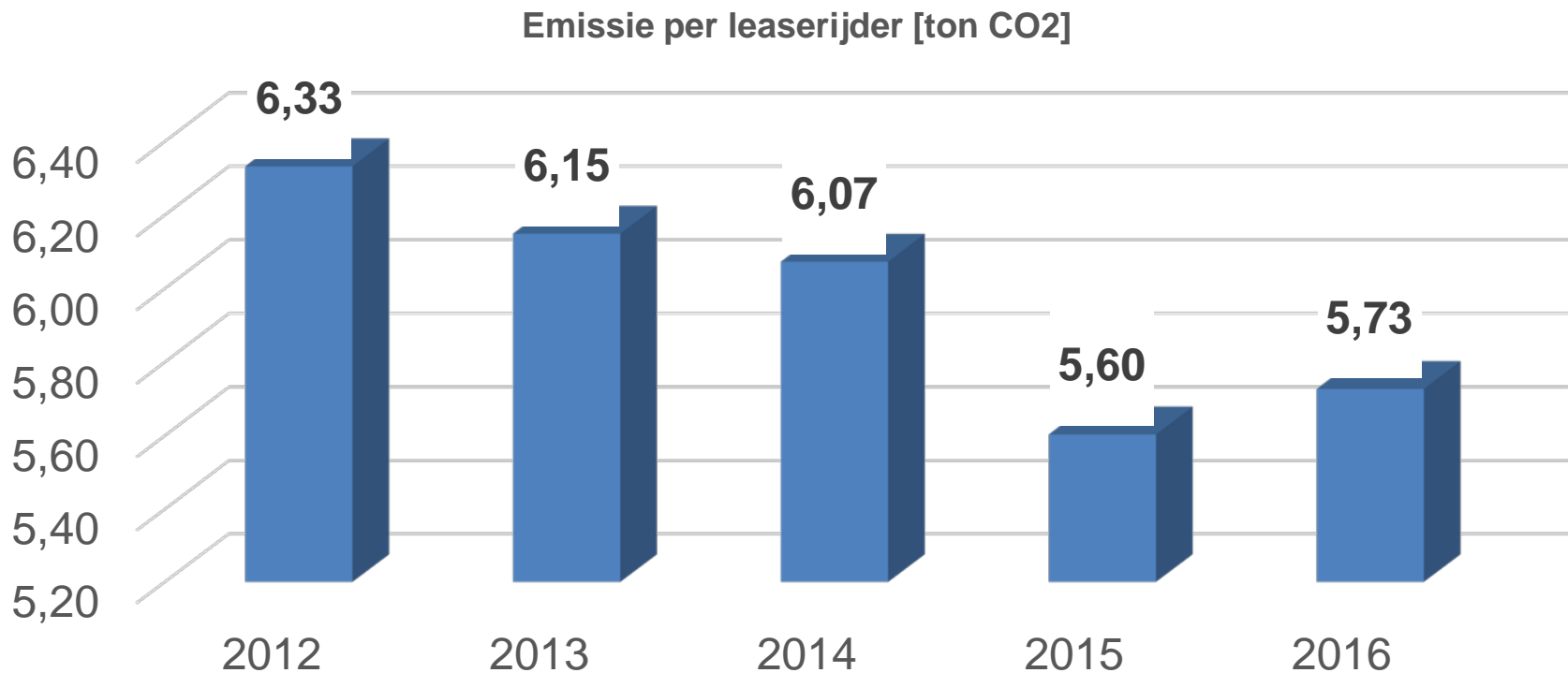
	2015-1	2016-2	Vershil
Elektriciteitsverbruik	1,36	0,00	100%

Evaluatie: [Resultaten in lijn met doelstelling](#)

Toelichting: Tot en met augustus 2015 gebruik gemaakt van EcoStroom van Eneco met een emissie van 355 g CO₂ per kWh. Per september 2015 overgestapt naar Groene stroom (Windkracht) met een emissie van 0 g CO₂ per kWh.

Reductiedoelstellingen 3

Doelstelling 3: De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.



Reductiedoelstellingen 3

Doelstelling 3: De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.

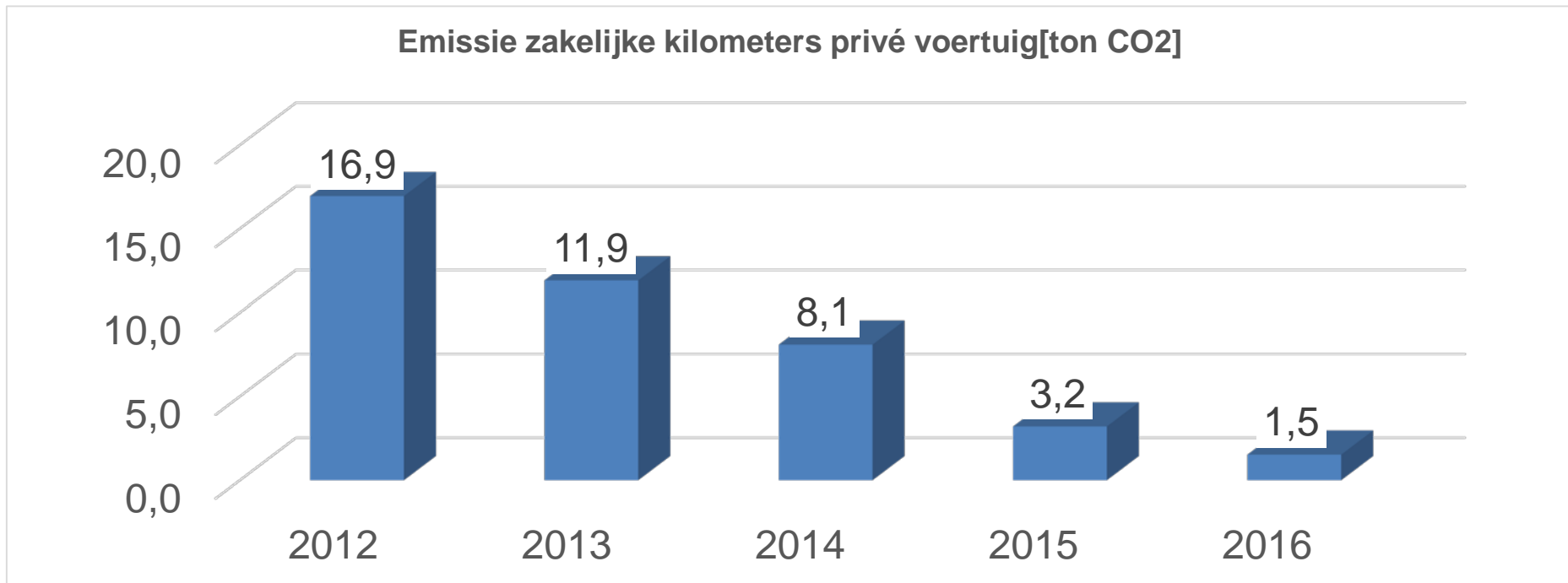
Jaar	Emissie per Leaserijder [ton g]	Verschil t.o.v. 2012
2012	6,33	
2013	6,15	-2,8%
2014	6,07	-4,1%
2015	5,60	-11,5%
2016	5,73	-9,5%

Evaluatie: Resultaten niet in lijn met doelstelling

Tot en met 2015 in lijn met doelstelling. Om verdere reductie te behalen is in 2016 geïnvesteerd in het leasen van hybride auto's (en laadpaal). Op basis van fabrieksnorm zal dit moeten resulteren in verdere reductie van CO2 emissie. In praktijk blijken de hybrides vele malen minder zuinig te zijn dan de fabrieksnormen. Het investeren in hybrides heeft een averechts effect en resulteert in een toename in CO2 emissie. In 2017 wordt gezocht naar additionele reductiemaatregelen.

Reductiedoelstellingen 4

Doelstelling 4: De CO₂-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.



Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling**

Toelichting: Verdere toename gebruik van OV. Minder kilometers privé voertuigen. De verwachting is dat dit veroorzaakt is door verdere stimulering op OV gebruik, bewuster reisgedrag en een gunstige locatie van het kantoor

Reductiedoelstellingen 5

Doelstelling 5: De CO₂-emissie van zakelijke OV-kilometers blijft per kilometer tenminste gelijk

- OV kilometers 2012: 145.992 km – Emissie per km: 54,5g CO₂/km
- OV kilometers 2013: 199.190 km – Emissie per km: 57,9g CO₂/km
- OV kilometers 2014: 287.191 km – Emissie per km: 56,0g CO₂/km
- OV kilometers 2015: 296.190 km – Emissie per km: 55,5g CO₂/km
- OV kilometers 2016: 365.108 km – Emissie per km: 51,36g CO₂/km

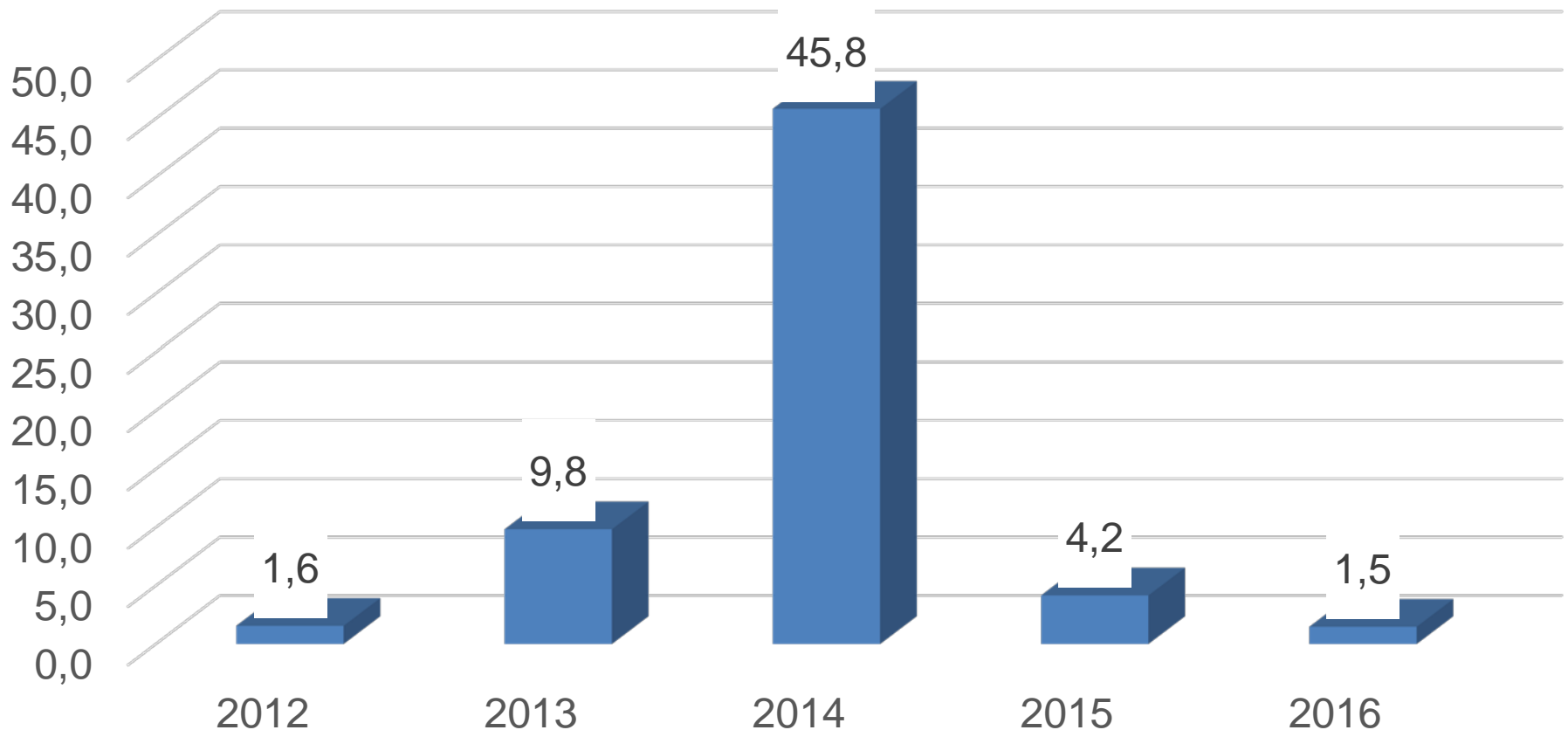
Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling voor 2016**

Toelichting: Emissies per OV-kilometer wijzigt per jaar en is afhankelijk van de verhouding tussen hoeveel gereisd is met de trein in verhouding tot hoeveel gereisd is met overige types OV middelen (metro/tram en bus).

Reductiedoelstellingen 6

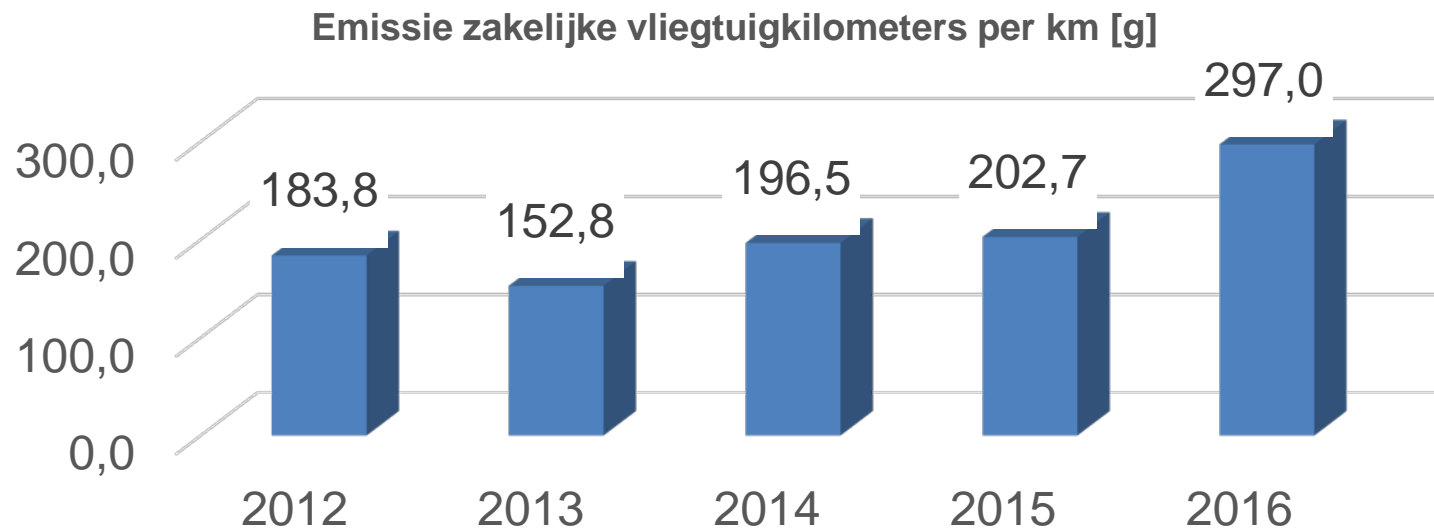
Doelstelling 6: De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

Emissie zakelijke vliegtuigkilometers [ton CO₂]



Reductiedoelstellingen 6

Doelstelling 6: De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

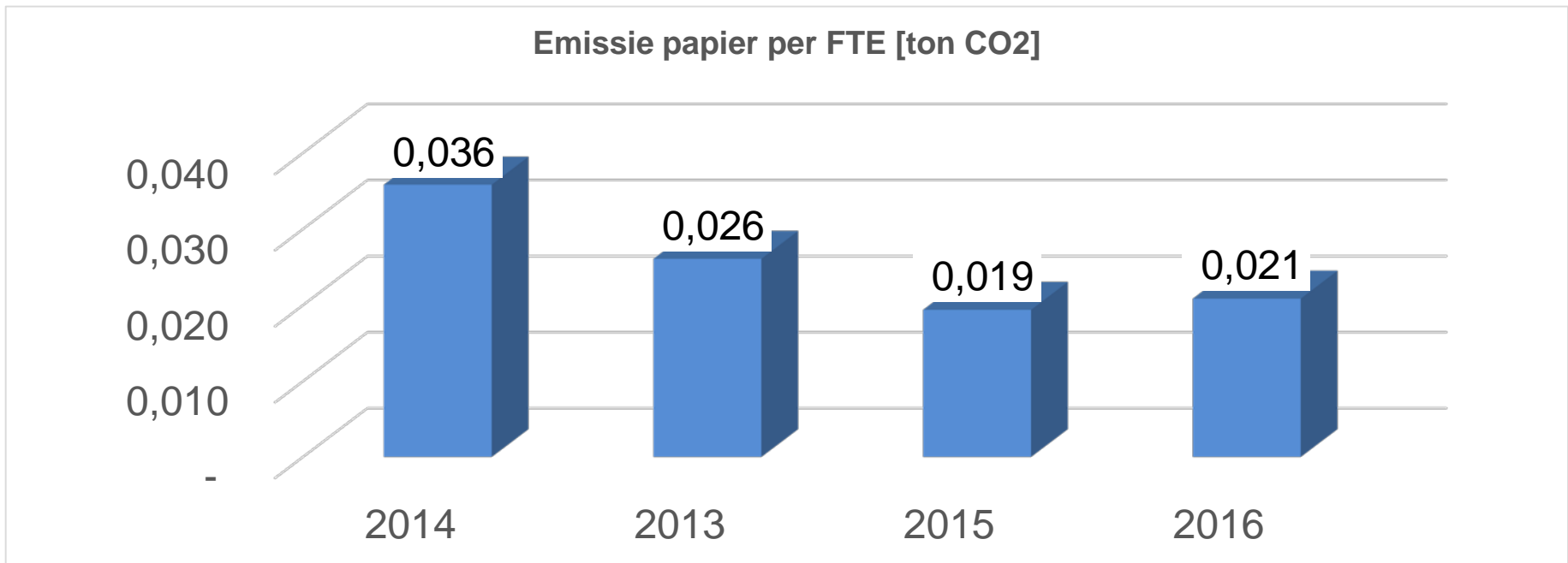


Evaluatie: Resultaten niet in lijn met doelstelling

Toelichting: In 2016 zijn weinig vliegtuigkilometers gemaakt. De totale emissie als gevolg van vluchten is minder dan alle voorgaande jaren. De emissie per vliegkilometer is echter hoger omdat alleen vluchten zijn gemaakt op korte afstanden. Vanuit het CO₂-team is geconstateerd dat de doelstelling nu onvoldoende aansluit bij het beoogde doel, namelijk de monitoring van de keuze voor duurzame vluchten. In 2018 wordt een nieuwe doelstelling geformuleerd.

Reductiedoelstellingen 7

Doelstelling 7: Een reductie van de CO2-emissie als het gevolg van het papierverbruik op het kantoor van 1% CO2 per FTE per jaar in de jaren 2015, 2016 en 2017



Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling**

In 2017 moet ten opzichte van 2014 een reductie van 4 procent behaald worden. Door de genomen maatregel zijn de resultaten in lijn met de doelstelling. Er is ten opzichte van 2015 wel een lichte stijging van emissie ten gevolge van papierverbruik. Dit komt mogelijk door een hogere bezettingsgraad van het kantoor.

Doelstelling: CO₂-reductie in advisering

In alle offertes en evaluaties wordt – waar relevant – aandacht besteed aan duurzaamheid (waaronder CO₂-reductie)

- In 2016 heeft Infram in 11 offertes expliciet aandacht besteed aan duurzame advisering. 4 offertes daarvan zijn gegund.
- Door de overstap naar een nieuw evaluatieformulier is nog geen beeld te geven van het aantal opdrachten waarin daadwerkelijk duurzaam is geadviseerd. In 2017 zullen eerste cijfers beschikbaar komen.
- Infram heeft in 2016 enkele opdrachten uitgevoerd waarin duurzaamheid een nadrukkelijke rol speelde, waaronder de ontwikkeling van businesscase tools voor duurzame brandstoffen en de advisering in de ontwikkeling van waterstoftankstations.

Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel (1/2)

Op dit moment twee lopende projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Voor deze projecten worden afzonderlijke doelstellingen geformuleerd om duurzaam vervoer naar de projectlocaties te stimuleren. Zie het Plan van Aanpak CO₂-Prestatieladder van Infram voor meer informatie.

14i018 - Voorbereiding en begeleiding aanbesteding "Bergen Kogge"

Infram is betrokken bij de voorbereiding en begeleiding van de aanbesteding voor het bergen van de Kamper Kogge.

Looptijd: 174 weken (t/m 31 december 2017)

Status: Lopend

Aantal medewerkers en kilometers tot project: 4 (80 KM, 100 KM, 50 KM, 40 KM)

Regulier reisgedrag totaal: 440 vervoersbewegingen (enkele reizen) per auto, 24 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

Gewenst reisgedrag: 276 vervoersbewegingen per auto, 188 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen

Projectdoel in %: 34% reductie per vervoersbeweging.

Werkelijk reisgedrag: 265 vervoersbewegingen per auto, 521 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

Voortgang: 62% besparing per vervoersbeweging.

Werkelijk bespaarde CO₂ t.o.v. alleen met auto reizen: 8338130 gram CO₂

Conclusie: Het opstellen van diverse documenten speelde een grotere rol in deze opdracht dan vooraf ingeschat. Daarbij is gekozen om dit werk veelal thuis uit te voeren. Opdracht loopt nog tot eind 2017 maar er is nog maar een medewerker actief. Hij verwacht in de komende periode slechts enkele keren op een neer te moeten reizen voor deze opdracht. Conclusie is dat projectdoel ruim wordt gehaald.

Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel (2/2)

Op dit moment zijn er twee lopende projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Voor deze projecten worden afzonderlijke doelstellingen geformuleerd om duurzaam vervoer naar de projectlocaties te stimuleren. De doelen richten zich op het reduceren van CO₂ per reisbeweging (een enkele reis). Zie het Plan van Aanpak CO₂-Prestatieladder van Infram voor meer informatie.

LUV VTS

Infram is betrokken bij het 'Landelijk en uniform vervangen (LUV) van Vessel Traffic Services (VTS) voor de scheepvaart in de rol van procesbegeleider bij het voorbereiden van de inkoop.

Status: Eerdere projectfase is afgerond, over doelstellingen en resultaat is gerapporteerd in de voortgangsrapportage 2016-1. Dit is een verlenging van het project. Er worden nog werkafspraken met opdrachtgever gemaakt begin 2017, dan wordt ook een doelstelling geformuleerd.

Aantal medewerkers: 1

Afstand tot projectlocatie: 13 km