



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

**Inventarisatie 2017-1**

# Aanleiding

- Halfjaarlijkse inventarisatie CO2 emissie: 2017-1 uitgevoerd
- Evaluatie CO2 reductiedoelstellingen o.b.v. deze inventarisatie

## Vragen aan MT:

- Kennisname van inventarisatie eerste helft 2017
- Kennisname van evaluatie reductiedoelstellingen

# Inventarisatie 2017-1

Soort	2016-1	2017-1	Vershil
<b>Scope 1 emissie</b>			
Leasewagenpark	123,47	120,21	-2,6%
Brandstofverbruik	12,30	13,83	12,4%
<b>Totaal emissie scope 1</b>	<b>135,78</b>	<b>134,04</b>	<b>-1,3%</b>
<b>Scope 2 emissie</b>			
Ingekochte elektriciteit	0,00	0,00	0,0%
Zakelijk km privé voertuig	0,21	1,40	572,1%
Openbaar vervoer	9,19	9,00	-2,0%
Zakelijke vliegtuig km's	0,73	0,55	-23,8%
<b>Totaal emissie scope 2</b>	<b>10,13</b>	<b>10,96</b>	<b>8,2%</b>
<b>Scope 3 emissie</b>			
Papier verbruik	0,22	0,16	-26,0%
<b>Totaal emissie</b>	<b>146,12</b>	<b>145,16</b>	<b>-0,7%</b>

\* Emissie in ton CO2

# Inventarisatie 2017-1

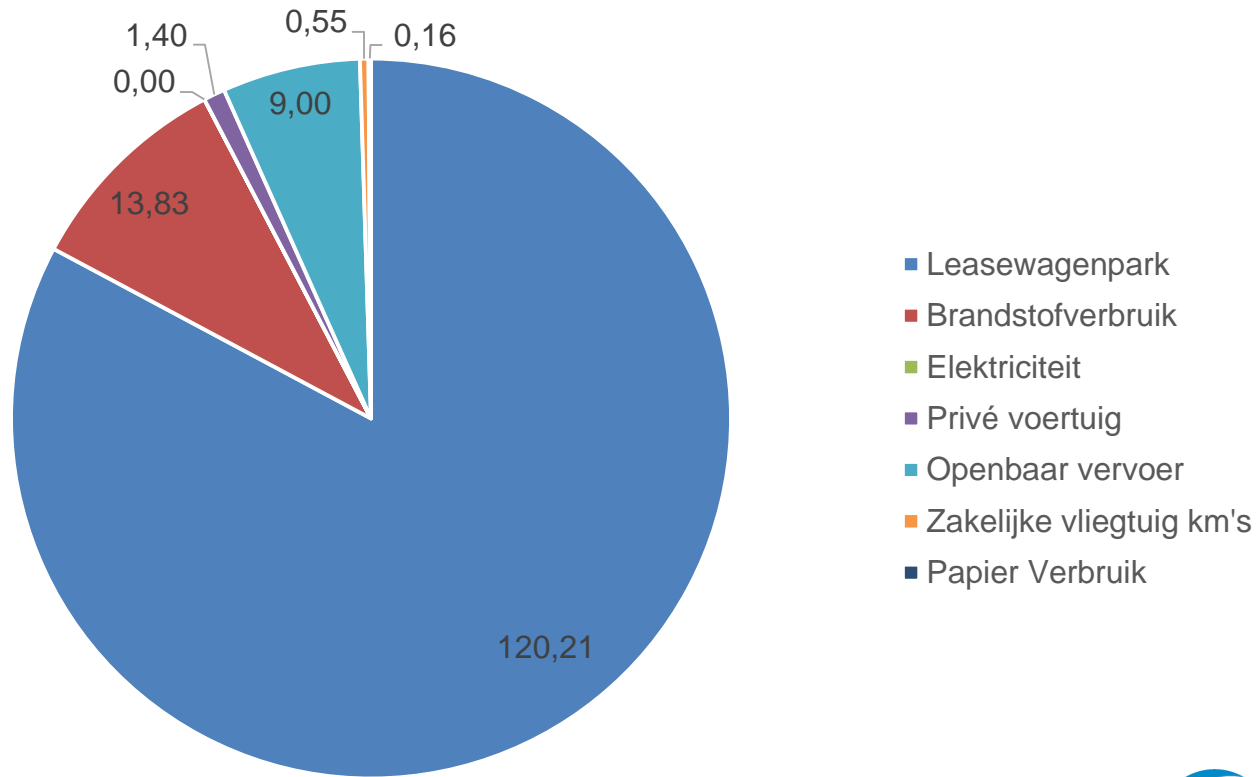
## - Hybride auto's 40% groene stroom

Soort	2016-1	2017-1	Verskil
<b>Scope 1 emissie</b>			
Leasewagenpark	123,47	118,74	-3,8%
Brandstofverbruik	12,3	13,83	12,4%
<b>Totaal emissie scope 1</b>	<b>135,78</b>	<b>132,57</b>	<b>-2,4%</b>
<b>Scope 2 emissie</b>			
Ingekochte elektriciteit	0	0	0,0%
Zakelijk km privé voertuig	0,21	1,4	572,1%
Openbaar vervoer	9,19	9	-2,0%
Zakelijke vliegtuig km's	0,73	0,55	-23,8%
<b>Totaal emissie scope 2</b>	<b>10,13</b>	<b>10,96</b>	<b>8,2%</b>
<b>Scope 3 emissie</b>			
Papier verbruik	0,22	0,16	-26,0%
<b>Totaal emissie</b>	<b>146,12</b>	<b>143,69</b>	<b>-1,7%</b>

\* Emissie in ton CO2

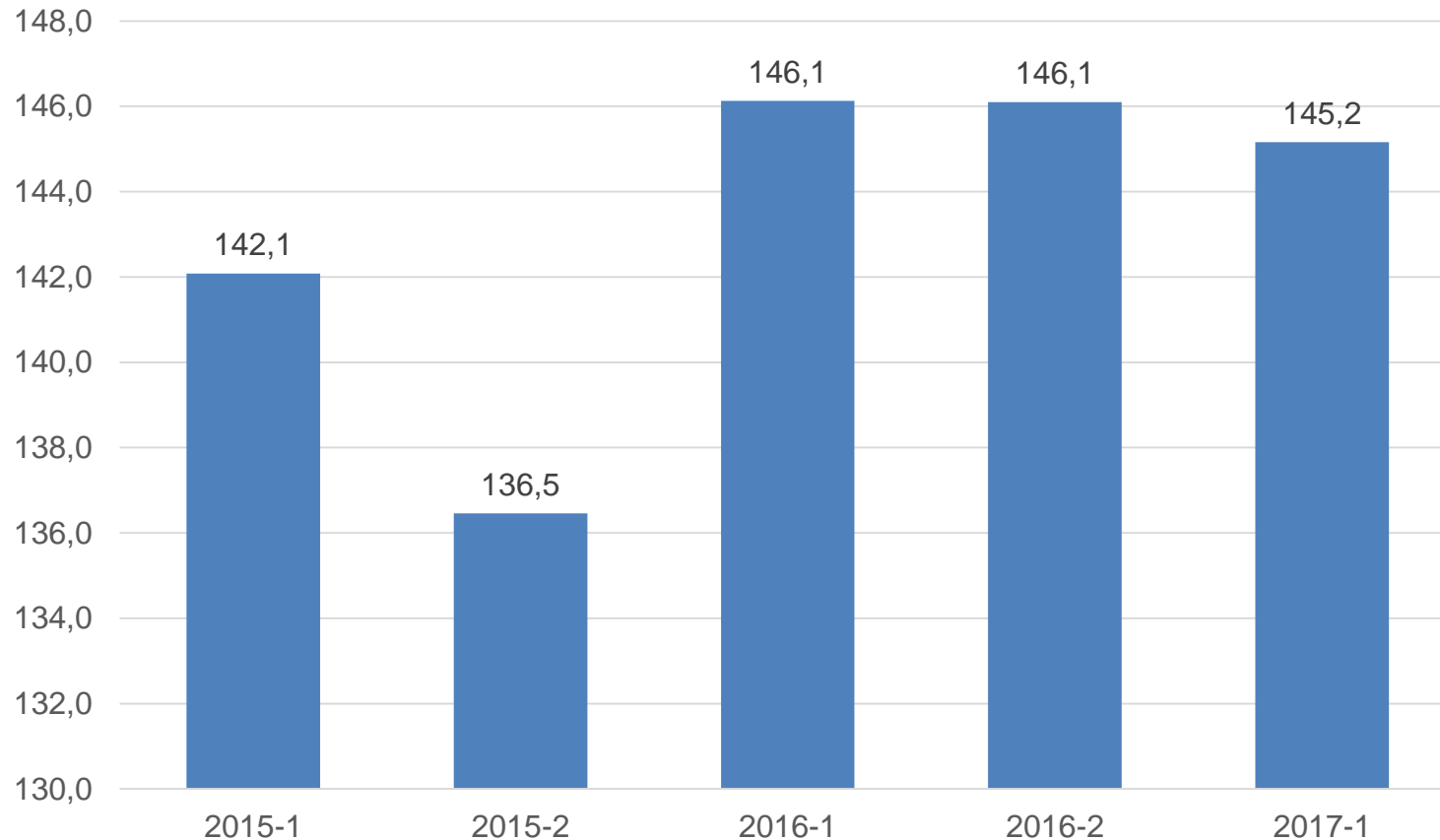
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2017-1

CO<sub>2</sub> Uitstoot per Categorie [ton CO<sub>2</sub>]



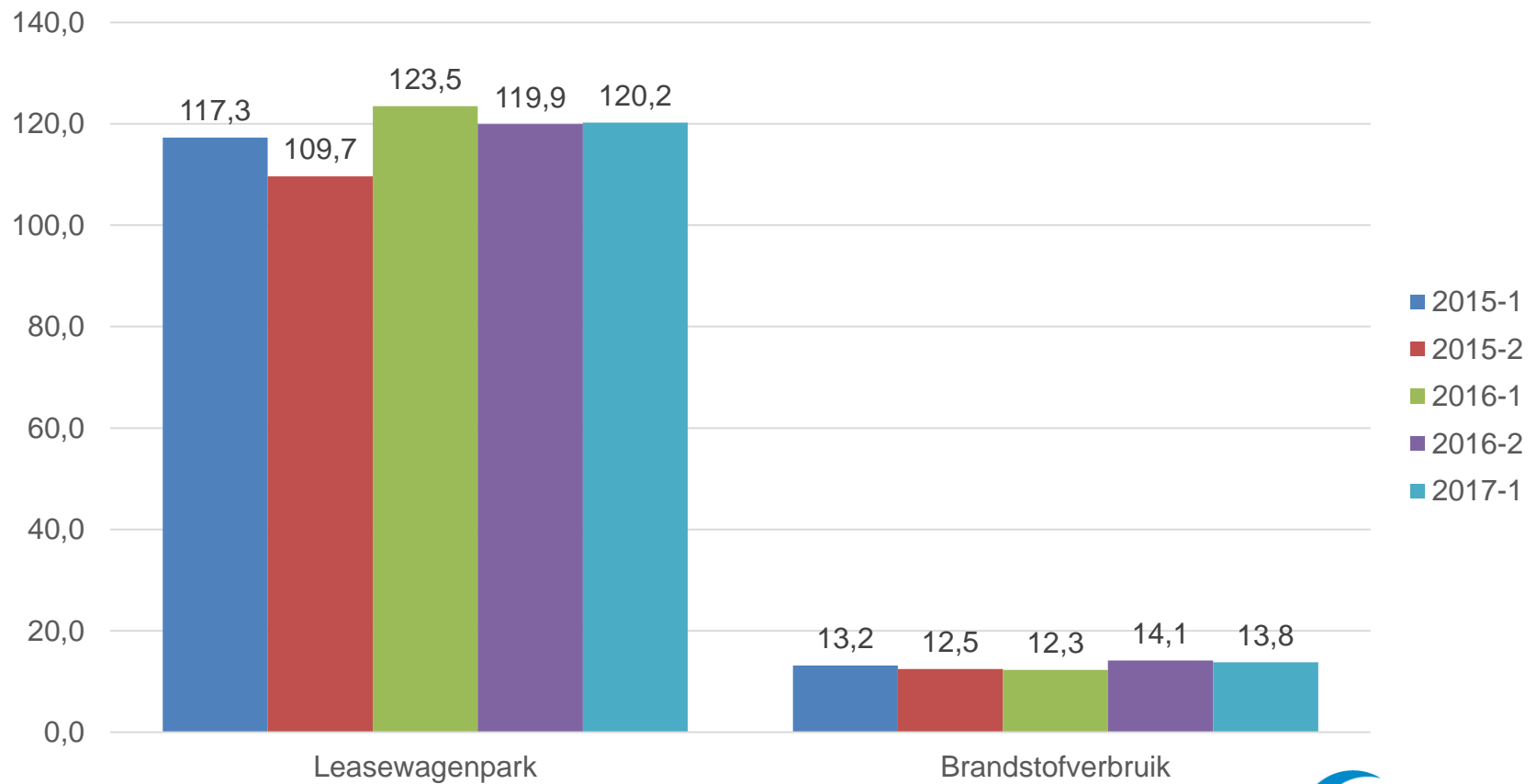
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2017-1

Totaal CO2 emissie per half jaar [ton CO2]



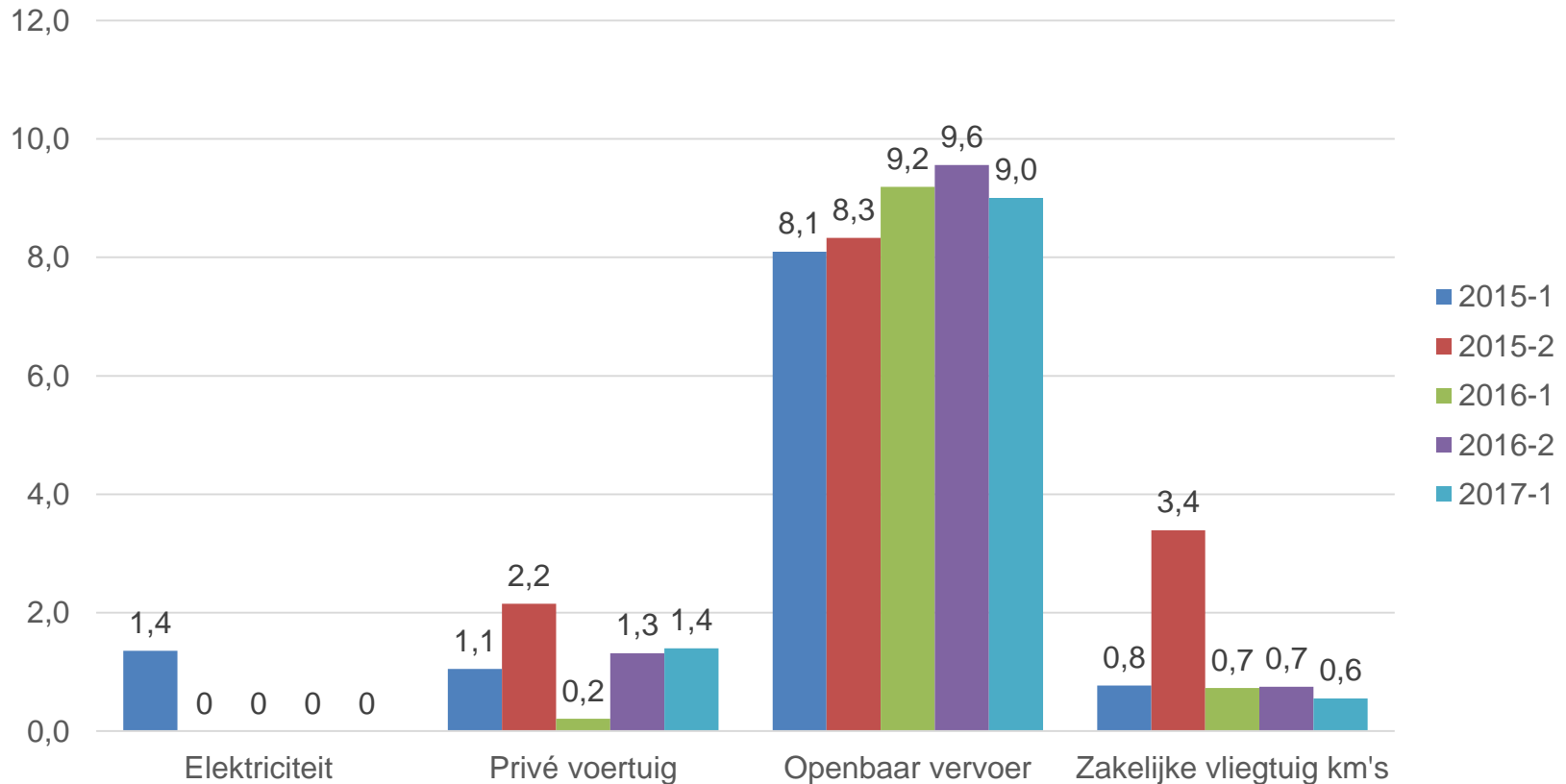
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2017-1

Scope 1 emissie per half jaar [ton CO<sub>2</sub>]



# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2017-1

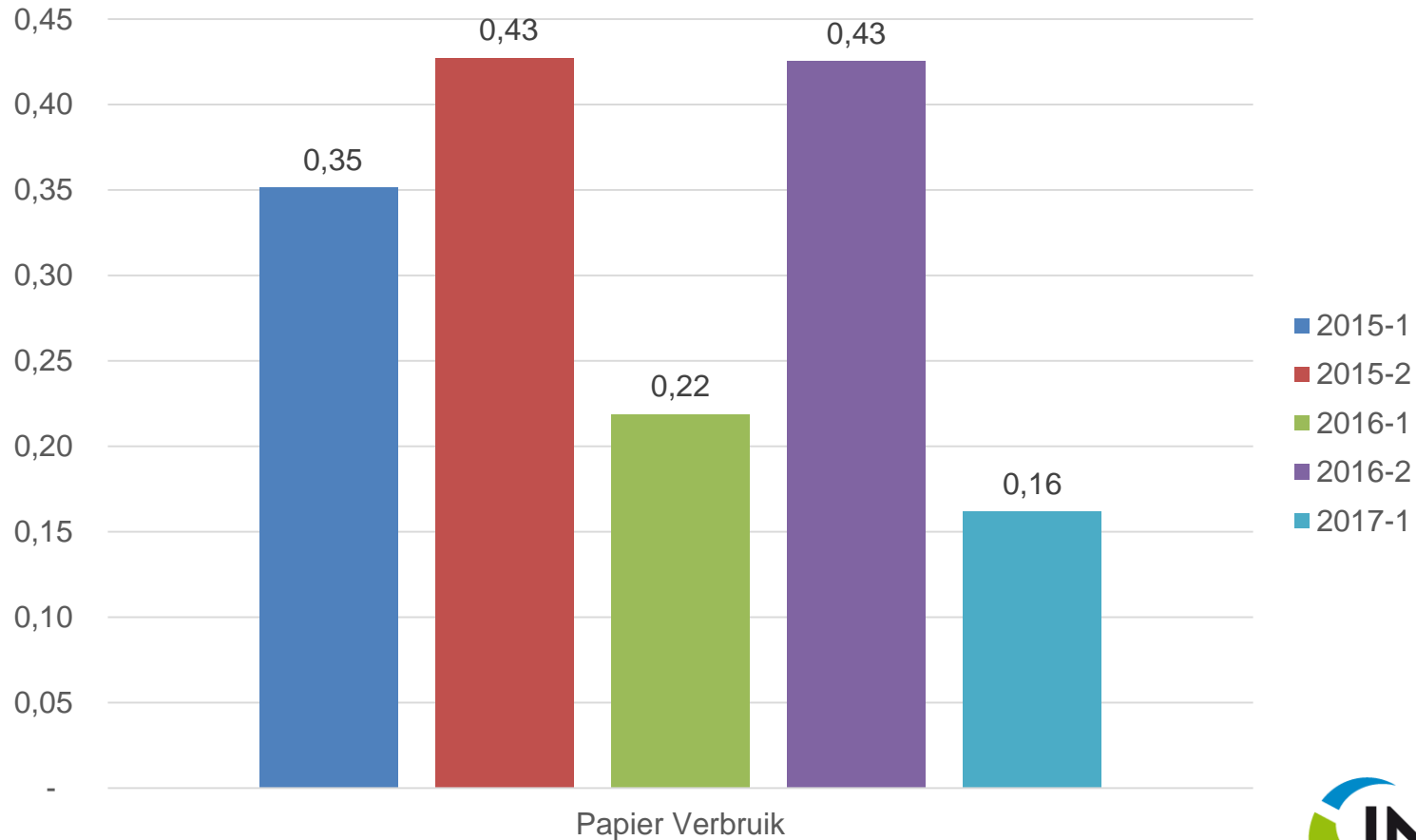
Scope 2 emissie per half jaar [ton CO2]





# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2017-1

Scope 3 emissie per half jaar [ton CO<sub>2</sub>]



# Reductiedoelstellingen 1

De CO2-emissie als gevolg van het brandstofverbruik (aardgas voor verwarming) in de huisvesting in Maarn wordt minimaal gelijk gehouden tot 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van brandstofverbruik [ton]:

	2015-1	2017-1	Vershil
Brandstofverbruik (aardgas)	13,2	13,8	4,9%
Graaddagen	1714	1591	
CO2 uitstoot per graaddag (kg CO2 / graaddag)	7,7	8,7	13%

**Evaluatie:** Resultaten niet in lijn met monitoringsdoelstelling.

Het brandstofverbruik is licht toegenomen maar het verschil is niet significant. Echter zijn er meer graaddagen in 2015-1 dan 2017-1, dit leidt tot een nog groter (12%) verschil tussen de CO2 uitstoot per graaddag. Waarschijnlijk is de kantoorbezetting hoger geweest. Vanaf 2018 wordt een nieuwe brandstofverbruik doelstelling geformuleerd. We gaan extra maatregelen nemen om onze aardgasverbruik te verminderen.

# Reductiedoelstellingen 2

De CO2-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn wordt gereduceerd met 97% in 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik:

	2015-1	2017-1	Vershil
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	1,36	0,00	100%

**Evaluatie:** Resultaten in lijn met doelstelling

Tot en met augustus 2015 gebruikte Infram EcoStroom van Eneco met een emissie van 355 g CO<sub>2</sub> per kWh. Per september 2015 is Infram overgestapt naar Groene stroom (Windkracht) met een emissie van 0 g CO<sub>2</sub> per kWh.

# Reductiedoelstellingen 3

De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.

CO2-emissie per leaserijder en verschil t.o.v. 2012

	2012	2013	2014	2015	2016	2016-2 + 2017-1	2016-2 + 2017-1*
<b>Emissie per leaserijder</b>	6,33	6,15	6,07	5,67	5,73	5,58	5,55
<b>Vershil t.o.v. 2012</b>		-2,9%	-4,1%	-10,4%	-9,5%	<b>-11,8%</b>	<b>-12,4%</b>

**Evaluatie:** Resultaten nog niet in lijn met doelstelling.

Tot en met 2015 in lijn met doelstelling, daarna niet meer. In 2016 is geïnvesteerd in het leasen van hybride auto's. Op basis van fabrieksnorm zou dit resulteren in verdere reductie van CO2 emissie; in de praktijk blijken de hybrides vele malen minder zuinig te zijn dan de fabrieksnormen. Het investeren in hybrides heeft dan ook een averechts effect gehad en resulteert in een toename in CO2 emissie. Met additionele maatregelen is getracht dit effect te verminderen, maar hierdoor zal de doelstelling waarschijnlijk niet gehaald worden.

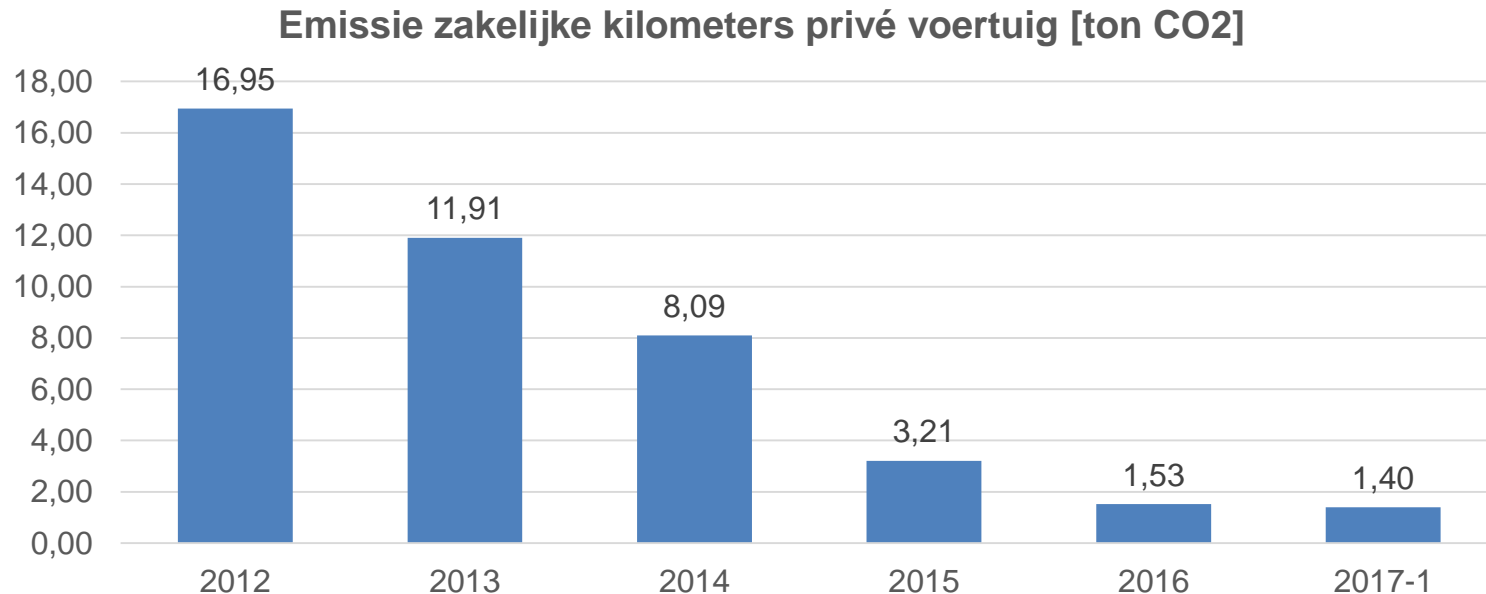
Vanaf 2018 wordt een nieuwe mobiliteitsdoelstelling geformuleerd gebaseerd op de huidige situatie en nieuwe maatregelen (met name het veranderen van het leasewagen park – zuinigere auto's en transitie naar waterstof/elektrisch- en stimuleren OV-gebruik).

➤ Om in lijn te zijn met de doelstelling, moet tot 2017-1 al 13,5% verminderd zijn.

\* 40% van de elektriciteit gebruikt door Hybride auto's is groene stroom.

# Reductiedoelstellingen 4

De CO<sub>2</sub>-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.

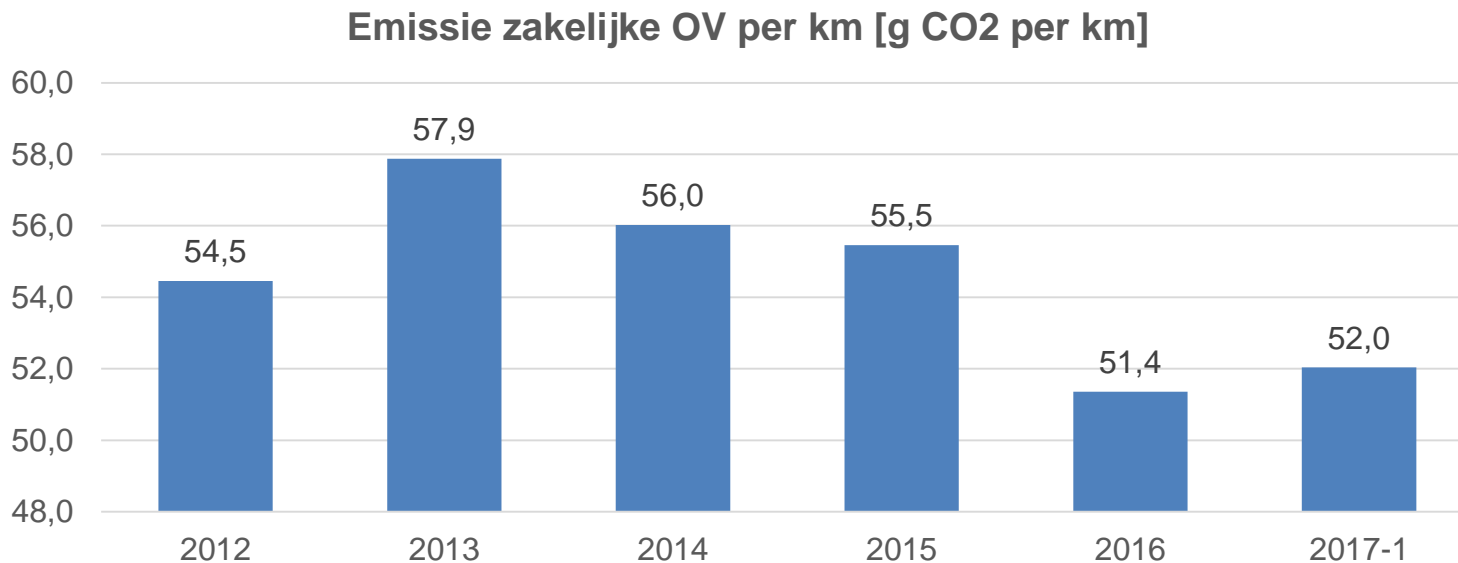


**Evaluatie:** Resultaten in lijn met doelstelling

Verdere afname van zakelijke kilometers privé. De verwachting is dat dit veroorzaakt is door verdere stimulering op OV gebruik, bewuster reisgedrag en een gunstige locatie van het kantoor.

# Reductiedoelstellingen 5

De CO<sub>2</sub>-emissie van zakelijke OV-kilometers blijft per kilometer tenminste gelijk

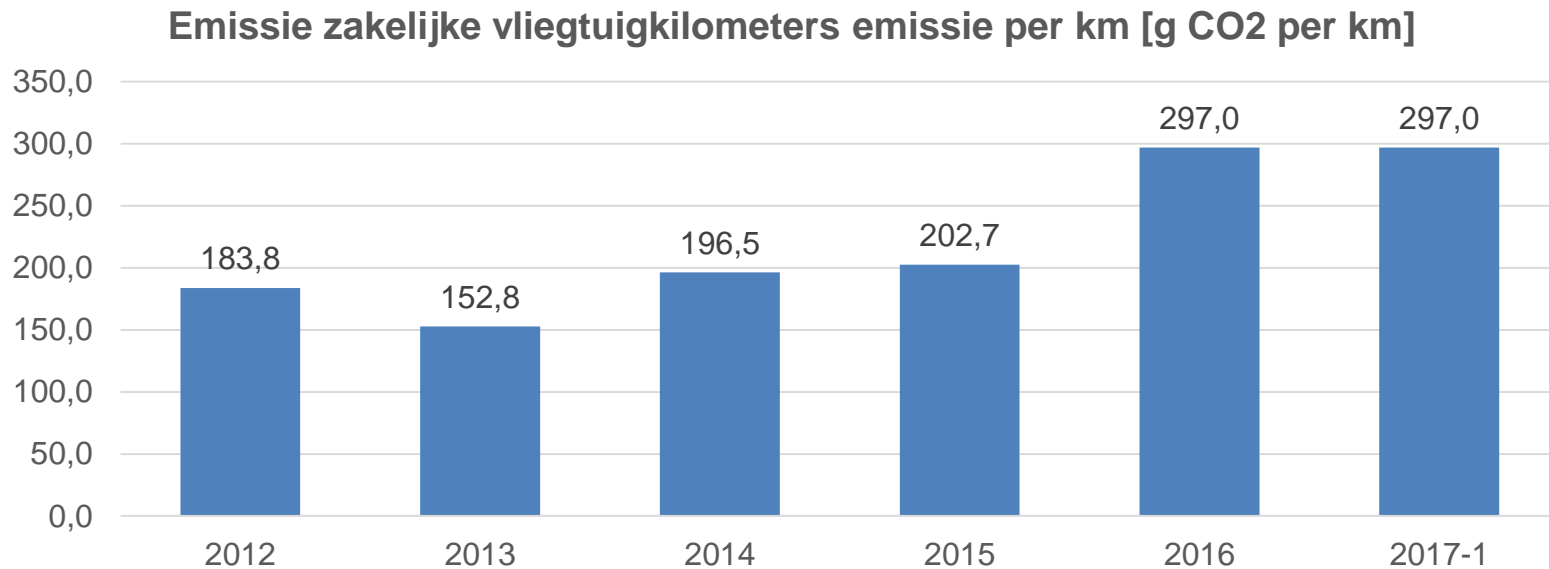


**Evaluatie:** Resultaten in lijn met doelstelling voor 2016 en 2017-1

Emissies per OV-kilometer wijzigt per jaar en is afhankelijk van de verhouding tussen hoeveel gereisd is met de trein in verhouding tot hoeveel gereisd is met overige types OV middelen (metro/tram en bus).

# Reductiedoelstellingen 6

De CO<sub>2</sub>-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.



**Evaluatie:** Resultaten niet in lijn met doelstelling .

In 2016 en 2017-1 zijn weinig vliegtuigkilometers gemaakt. De totale emissie als gevolg van vluchten is minder dan alle voorgaande jaren. De emissie per vliegkilometer is echter hoger omdat alleen vluchten zijn gemaakt op korte afstanden. Vanuit het CO<sub>2</sub>-team is geconstateerd dat de doelstelling nu onvoldoende aansluit bij het beoogde doel, namelijk de monitoring van de keuze voor duurzame vluchten. In 2018 wordt een nieuwe doelstelling geformuleerd.

# Reductiedoelstellingen 7

Een reductie van de CO2-emissie als het gevolg van het papierverbruik op het kantoor van 1% CO2 per FTE per jaar in de jaren 2015, 2016 en 2017

CO2-emissie van papiergebruik per FTE en verschil t.o.v. 2014

	2014	2015	2016	2016-2 + 2017-1
Emissie papiergebruik per FTE	26,10	19,39	16,37	14,43
Emissie t.o.v. 2014		-26%	-37%	-45%

Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling

De reductie door genomen maatregelen is veel groter dan ingeschat. Voor 2018 wordt een nieuwe doelstelling geformuleerd.



# Doelstelling: CO<sub>2</sub>-reductie in advisering

*In alle offertes en evaluaties wordt – waar relevant – aandacht besteed aan duurzaamheid (waaronder CO<sub>2</sub>-reductie)*

- Duurzaamheid speelt een rol in veel opdrachten van Infram in verschillende domeinen, b.v. het ontwerp van waterkeringen, het adviseren over slimme mobiliteit en de ruimtelijke inpassing van duurzame energie in een gebiedsplan.
- In 2016 en 2017-1 heeft Infram enkele opdrachten uitgevoerd waarin duurzaamheid een hoofdrol speelde, waaronder de ontwikkeling van businesscase tools voor duurzame brandstoffen en de advisering in de ontwikkeling van waterstoftankstations.
- Infram heeft een duurzaamheidsteam waarin kennis en tools worden ontwikkeld om het duurzaam advies van Infram te versterken.
- Daarnaast wil Infram in enkele opdrachten, ook als het niet door opdrachtgever gevraagd is, expliciet aandacht vragen voor duurzaamheid.
  - In dat kader heeft Infram in 2017-1 in 4 offertes expliciet aandacht besteed aan duurzame advisering. 2 offertes daarvan zijn gegund.
  - Uit klantevaluaties blijkt dat daarnaast in 2017-1 in 4 gevallen duurzaamheid expliciet is besproken met de opdrachtgever. In een geval heeft dat ook concreet geleid tot een uitbreiding van de scope van het project.

# Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel (1/2)

*Op dit moment twee lopende projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel. Voor deze projecten worden afzonderlijke doelstellingen geformuleerd om duurzaam vervoer naar de projectlocaties te stimuleren. Zie het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van Infram voor meer informatie.*

## 14i018 - Voorbereiding en begeleiding aanbesteding "Bergen Kogge"

Infram is betrokken bij de voorbereiding en begeleiding van de aanbesteding voor het bergen van de Kamper Kogge.

**Looptijd:** 174 weken (t/m 31 december 2017)

**Status:** Lopend

**Aantal medewerkers en kilometers tot project:** 4 (80 KM, 100 KM, 50 KM, 40 KM)

**Regulier reisgedrag totaal:** 440 vervoersbewegingen (enkele reizen) per auto, 24 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

**Gewenst reisgedrag:** 276 vervoersbewegingen per auto, 188 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen

**Projectdoel in %:** 34% reductie per vervoersbeweging.

**Werkelijk reisgedrag:** 265 vervoersbewegingen per auto, 521 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

**Voortgang:** 62% besparing per vervoersbeweging.

**Werkelijk bespaarde CO<sub>2</sub> t.o.v. alleen met auto reizen:** 8338130 gram CO<sub>2</sub>

**Conclusie:** Het opstellen van diverse documenten speelde een grotere rol in deze opdracht dan vooraf ingeschat. Daarbij is gekozen om dit werk veelal thuis uit te voeren. Opdracht loopt nog tot eind 2017 maar er is nog maar een medewerker actief. Hij verwacht in de komende periode slechts enkele keren op een neer te moeten reizen voor deze opdracht. Conclusie is dat projectdoel ruim wordt gehaald.

# Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel (2/2)

*Op dit moment zijn er twee lopende projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel. Voor deze projecten worden afzonderlijke doelstellingen geformuleerd om duurzaam vervoer naar de projectlocaties te stimuleren. De doelen richten zich op het reduceren van CO<sub>2</sub> per reisbeweging (een enkele reis). Zie het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van Infram voor meer informatie.*

## LUV VTS

Infram is betrokken bij het 'Landelijk en uniform vervangen (LUV) van Vessel Traffic Services (VTS) voor de scheepvaart in de rol van procesbegeleider bij het voorbereiden van de inkoop.

**Status:** Doelstelling is om 45% CO<sub>2</sub> uitstoot reductie te realiseren door 18 keer thuis werken en 22 keer met auto reizen. De plan is in werkelijke situatie gevolgd. Dus 45% reductie is bereikt.

**Aantal medewerkers:** 1

**Afstand tot projectlocatie:** 13 km