



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

**Inventarisatie emissies en evaluatie doelstellingen
2018-1**

Inventarisatie emissies 2018-1

Inventarisatie 2018-1

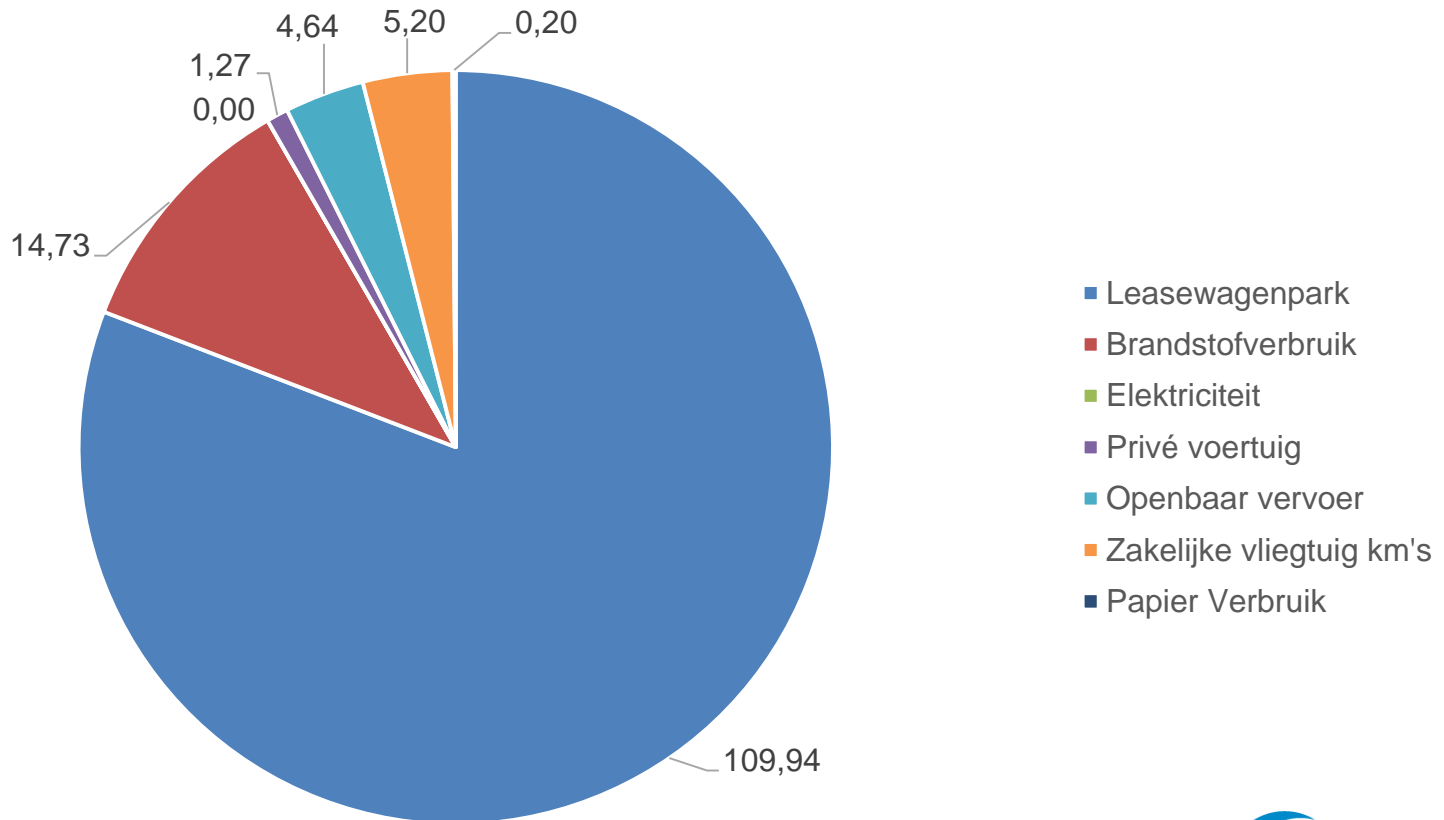
Soort	2017-1	2018-1	Vershil
<u>Scope 1 emissie</u>			
Leasewagenpark	119,26	109,94	-7,8%
Gasverbruik kantoorpand	13,88	14,73	6,1%
Totaal emissie scope 1	133,13	124,67	-6,4%
<u>Scope 2 emissie</u>			
Ingekochte elektriciteit	0	0,00	0,0%
Zakelijk km privé voertuig	1,4	1,27	-9,3%
Openbaar vervoer	3,99	4,64	16,3%
Zakelijke vliegtuig km's	0,55	5,20	845,5%
Totaal emissie scope 2	5,94	11,11	87,0%
<u>Scope 3 emissie</u>			
Papier verbruik	0,19	0,2	5,3%
Totaal emissie	139,27	135,98	-2,4%

* Emissie in ton CO2

** Vanaf 2017-1 rekenen we 40% stroom voor hybride auto's als groene stroom

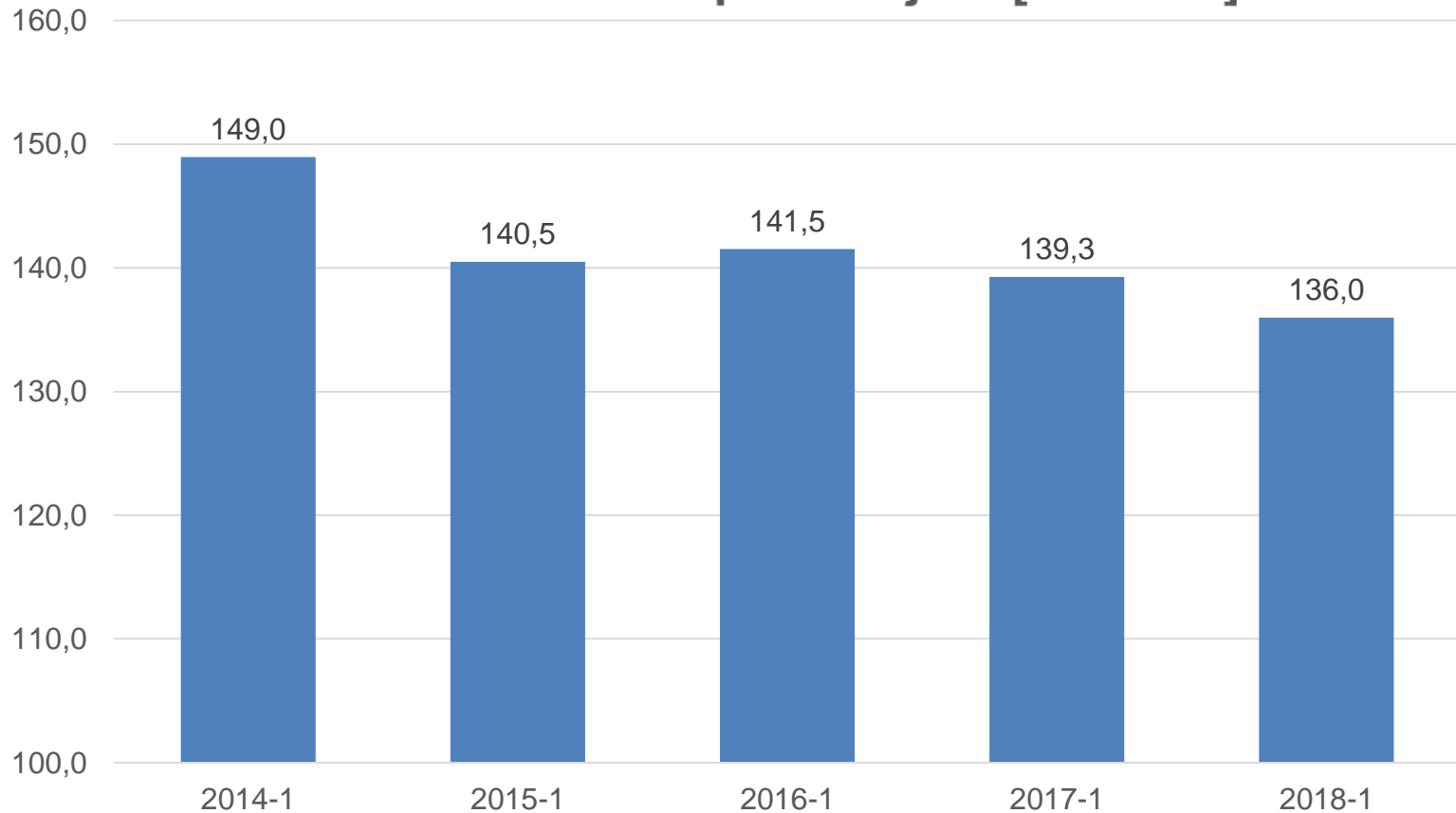
CO₂-Prestatieladder 2018-1

2018-1 CO2 Uitstoot per Categorie [ton CO2]



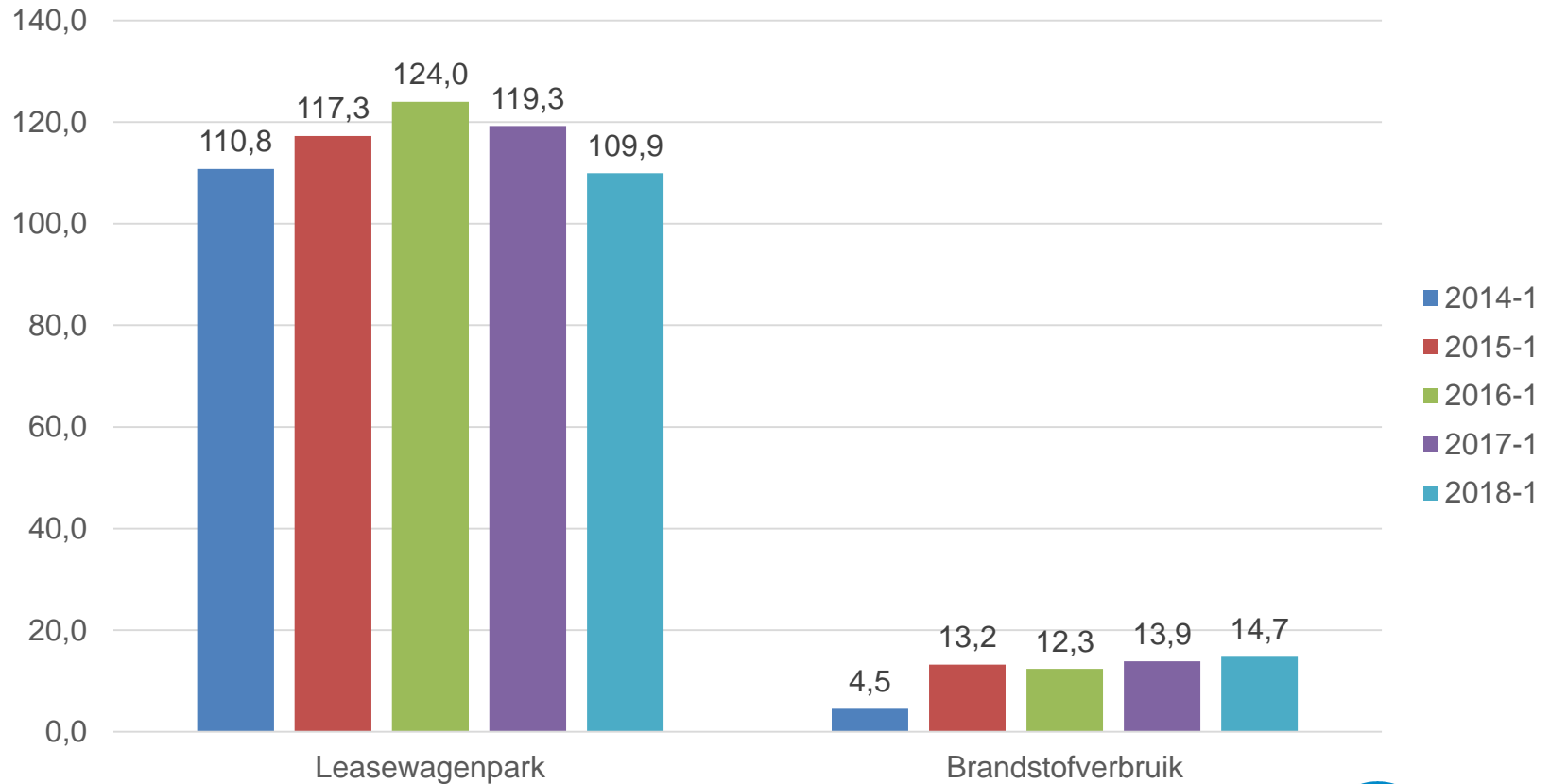
CO₂-Prestatieladder 2018-1

Totaal CO₂ emissie per half jaar [ton CO₂]



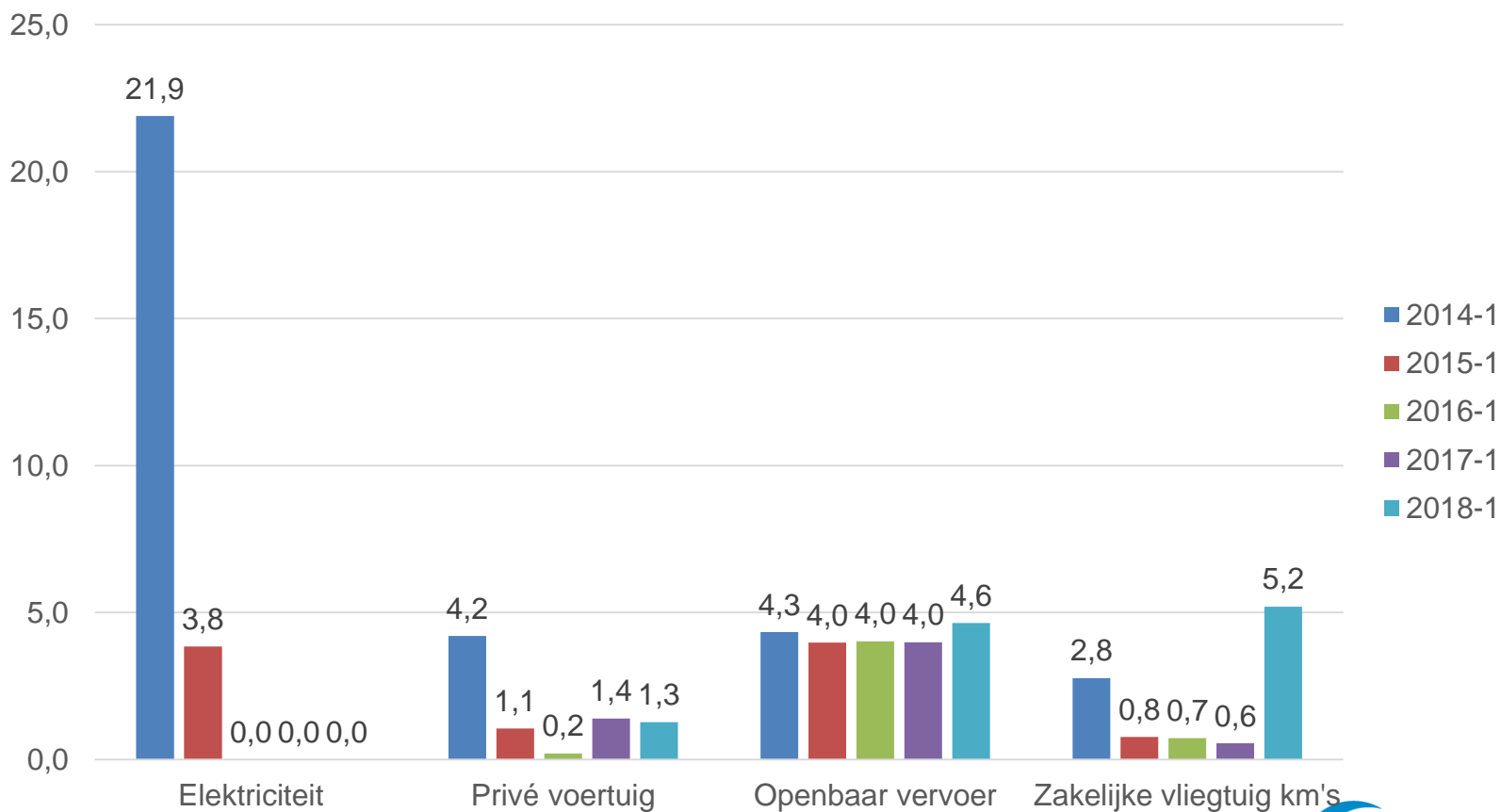
CO₂-Prestatieladder 2018-1

Scope 1 emissie per half jaar [ton CO₂]



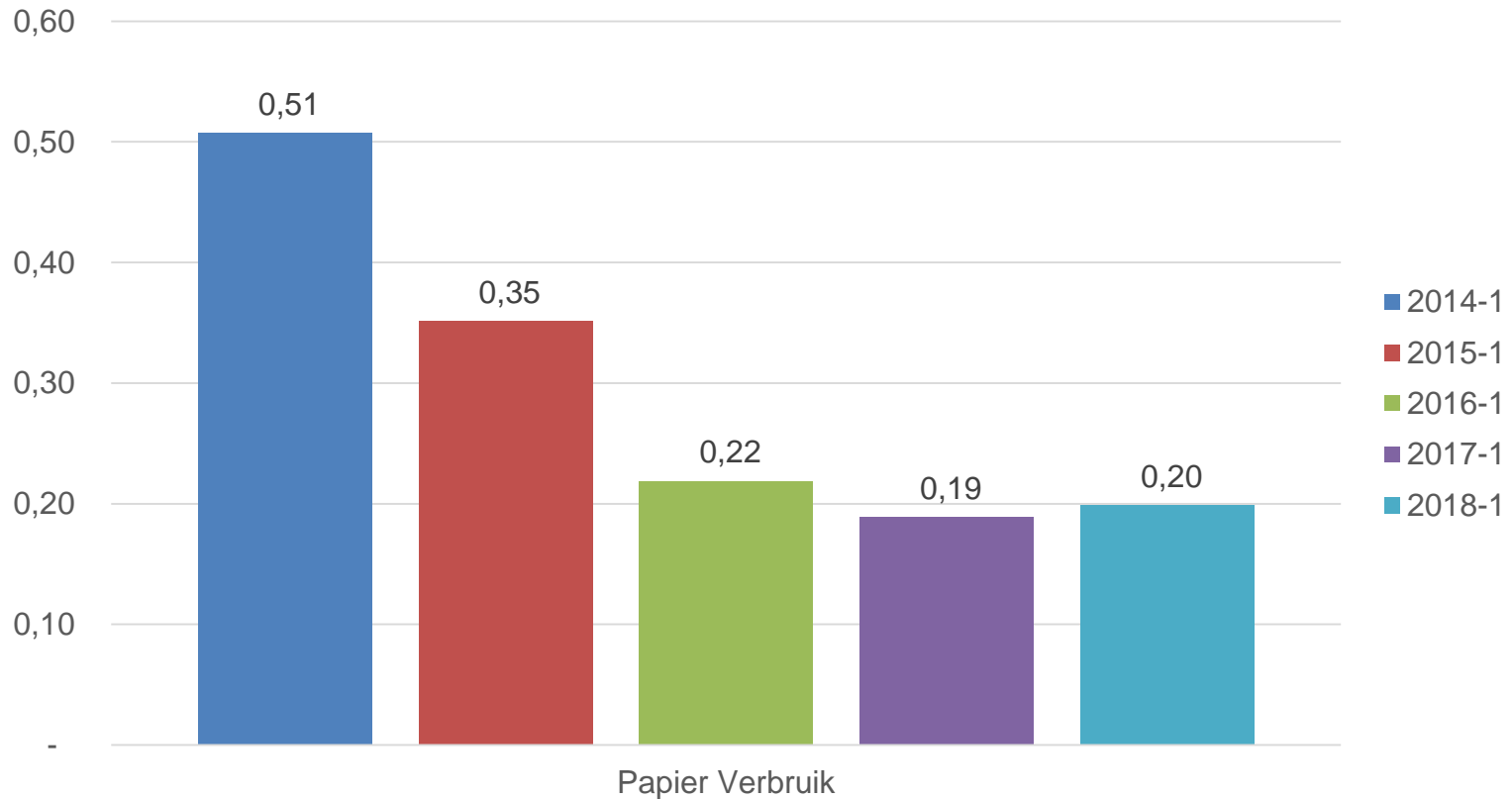
CO₂-Prestatieladder 2018-1

Scope 2 emissie per half jaar [CO₂]



CO₂-Prestatieladder 2018-1

Scope 3 emissie per jaar [ton CO2]



Evaluatie 2018-1

Doelstellingen

Reductiedoelstelling 1

De CO2-emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per medewerker wordt verminderd met 15% in 2022 t.o.v. 2017.

CO2-emissie van mobiliteit per medewerker:

	2017	2017-2 + 2018-1	Verschil	
Emissie Leaseauto's	243,4	234,1	-9,32	-3,83%
Emissie Privé voertuigen	2,06	1,93	-0,13	-6,39%
Emissie OV	7,58	8,23	0,65	8,60%
Totaal Mobiliteit [ton CO2]	253,1	244,3	-8,80	-3,48%
Aantal FTE	43	42,28	-0,72	-1,67%
CO2-emissie van mobiliteit / FTE [ton CO2]	5,89	5,78	-0,11	-1,83%

Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling

De daling in de leaseauto emissie is waarschijnlijk te verklaren doordat er minder projecten op verre afstand zijn uitgevoerd en er meer bewuste keuzes voor alternatieven (met name OV, maar mogelijk ook andere alternatieven als carpoolen en thuiswerken) zijn gemaakt.

Reductiedoelstelling 2

De CO2-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maarn wordt verminderd met 5% tot 2022 t.o.v. 2017.

CO2-emissie als gevolg van mobiliteit [ton]:

	2017	2017-2 + 2018-1	Vershil
CO2 emissie van brandstofverbruik (ton CO2)	23,7	24,5	
Graaddagen	2685,00	2693,00	
CO2 uitstoot per graaddag (kg CO2 / graaddag)	8,8	9,1	3,31%

Evaluatie: Resultaten niet in lijn met doelstelling.

De toename in emissie door gasverbruik is mogelijk te verklaren door een hogere bezetting van het kantoor. We gaan extra maatregelen nemen om het gasverbruik te verminderen. Daarvoor zijn bij verhuizing naar het kantoorpand in Maarn energiebesparende mogelijkheden in kaart gebracht. Ook worden de mogelijkheden van isolerende raamfolie onderzocht.

Reductiedoelstellingen 3

De CO2-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn blijft minstens gelijk in 2022 t.o.v. 2017.

CO2-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik:

	2017	2017-2 + 2018-1	verschil
Elektriciteitsverbruik (kwh)	26.039,34	24.907,79	-4,35%
CO2 uitstoot van Elektriciteitsverbruik (ton CO2)	0	0	0

Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling.

Sinds 2015 is Infram overgestapt op groene stroom uit 100% Nederlandse windenergie. Daarom blijft de CO2 emissie ook gelijk (nul emissie). Positief is dat het verbruik gedaald is.

Reductiedoelstelling 4

Het percentage opgestelde offertes waarin expliciet aandacht wordt besteed aan duurzame advisering neemt toe tot minimaal 15% van het totale aantal offertes in 2022.

- In de periode juli 2016 – juni 2017 heeft Infram 140 offertes opgesteld.
- In die periode heeft Infram in 11 offertes expliciet aandacht besteed aan duurzame advisering. Dat is 7,86% van het totaal. 6 offertes daarvan zijn gegund.
- In de voortgangsrapportage 2018-2 wordt een beeld van de periode juli 2017 – juni 2018 opgenomen. Reden daarvoor is dat de offerteanalyse een andere planning heeft dan de voortgangsrapportages voor de CO2-Prestatieladder.
- Infram heeft in 2017 (en daarvoor) veel opdrachten uitgevoerd waarin duurzaamheid een nadrukkelijke rol speelde, deze zijn verzameld in een document met [goede voorbeelden](#).

Reductiedoelstelling 5

De CO2-emissie als het gevolg van het papierverbruik op het kantoor wordt verminderd met 10% in 2022 t.o.v. 2017.

CO2-emissie van papiergebruik:

	2017	2017-2 + 2018-1	verschil
CO2 uitstoot van Papierverbruik (kg CO2)	355,27	365,36	2,84%

Evaluatie: Resultaten nog niet in lijn met doelstelling.

In de afgelopen 5 jaar is het CO2 uitstoot van printpapier gedaald (van 1,27 ton in 2013 tot 0,36 ton in 2017). De nieuwe doelstelling vraagt om nieuwe stappen, daarom gaan we o.a. afvalstromen en alternatieven daarvoor in kaart brengen.

Project met gunningsvoordeel

Op dit moment is er één project met CO₂-gunningsvoordeel. Voor projecten met gunningsvoordeel worden afzonderlijke doelstellingen geformuleerd om duurzaam vervoer naar de projectlocaties te stimuleren. Zie het Plan van Aanpak CO₂-Prestatieladder van Infram voor meer informatie.

14i018 - Voorbereiding en begeleiding aanbesteding "Bergen Kogge"

Infram is betrokken bij de voorbereiding en begeleiding van de aanbesteding voor het bergen van de Kamper Kogge.

Looptijd: 2014 t/m 2018.

Status: Lopend

Aantal medewerkers en kilometers tot project: 4 (80 KM, 100 KM, 50 KM, 40 KM)

Regulier reisgedrag totaal: 440 vervoersbewegingen (enkele reizen) per auto, 24 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

Gewenst reisgedrag: 276 vervoersbewegingen per auto, 188 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen

Projectdoel: 2005700 gram CO₂, 34% reductie per vervoersbeweging.

Werkelijk reisgedrag: 265 vervoersbewegingen per auto, 521 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

Voortgang: 5407060 gram CO₂, 62% besparing per vervoersbeweging.

Werkelijk bespaarde CO₂ t.o.v. alleen met auto reizen: 8338130 gram CO₂

Conclusie: Het opstellen van diverse documenten speelde een grotere rol in deze opdracht dan vooraf ingeschat. Daarbij is gekozen om dit werk veelal thuis uit te voeren. Opdracht loopt nog maar er is nog maar een medewerker actief, die slechts zeer sporadisch reizen maakt in dit verband.