



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

**Inventarisatie emissies en evaluatie
doelstellingen 1^{ste} helft 2021**

Deel 1

INVENTARISATIE CO2-EMISSIES 2021-1

Inventarisatie 2021-1

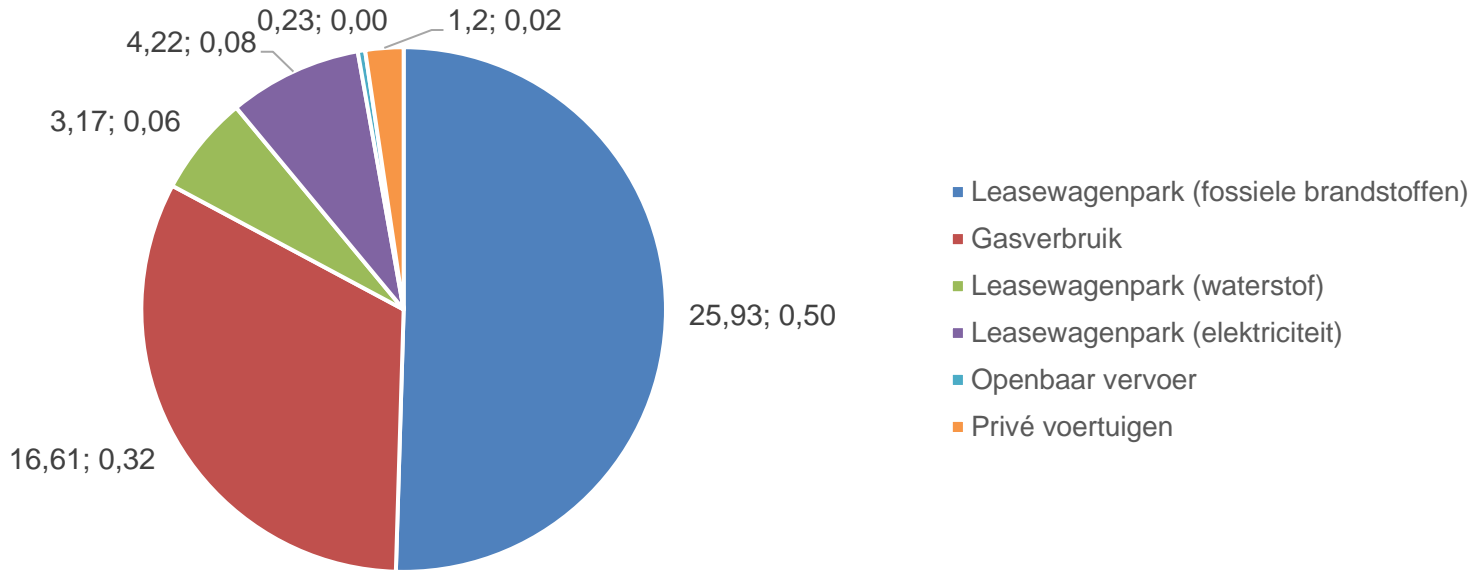
Emissies in ton CO₂

Soort	2019 (helft*)	2021-1	Vershil
<u>Scope 1 emissie</u>			
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	82,6	25,9	-69% ↓↓
Gasverbruik	13,0	16,6	28% ↑
Leasewagenpark (waterstof)	1,1	3,2	189% ↑↑
Totaal emissie scope 1	nvt.	nvt.	nvt.
<u>Scope 2 emissie</u>			
Ingekochte elektriciteit	0,0	0,0	0,0%
Leasewagenpark (electriciteit)	1,6	4,2	163% ↑
Totaal emissie scope 2	nvt.	nvt.	nvt.
<u>Scope 3 emissie</u>			
Zakelijke vliegtuig km's	4,6	0,0	-100% ↓↓↓
Openbaar vervoer	1,6	0,2	-85% ↓↓↓
Privé voertuigen	2,2	1,2	-46% ↓↓↓
Totaal emissie scope 3	nvt.	nvt.	nvt.

* Het jaar 2019 wordt als referentie gebruikt om de voortgang van Infram op de CO₂-reductiedoelstellingen te toetsen. De uitstoot van 2019 is berekend over het volledige jaar. Echter, om de cijfers van de eerste helft 2021 te kunnen vergelijken met 2019, is de helft van de uitstoot van 2019 in de tabellen opgenomen. Afgaand op de gegevens die bekend zijn uit voorgaande jaren is een exacte halvering in lijn met de uitstoot van een half jaar.

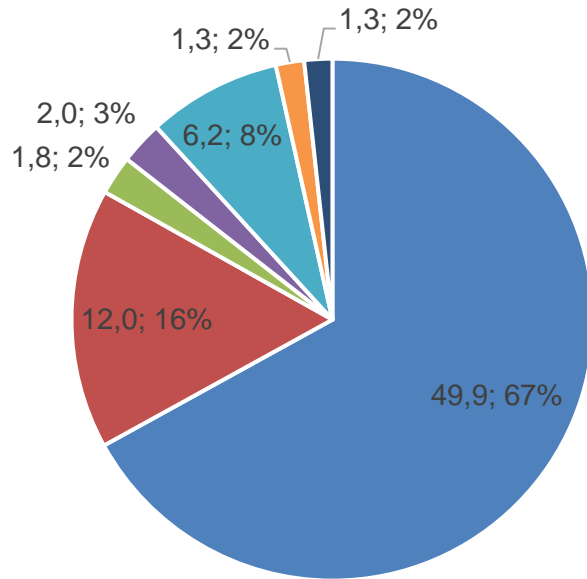
CO₂-Prestatieladder 2021-1

2021-1 CO₂ Uitstoot per categorie [ton]

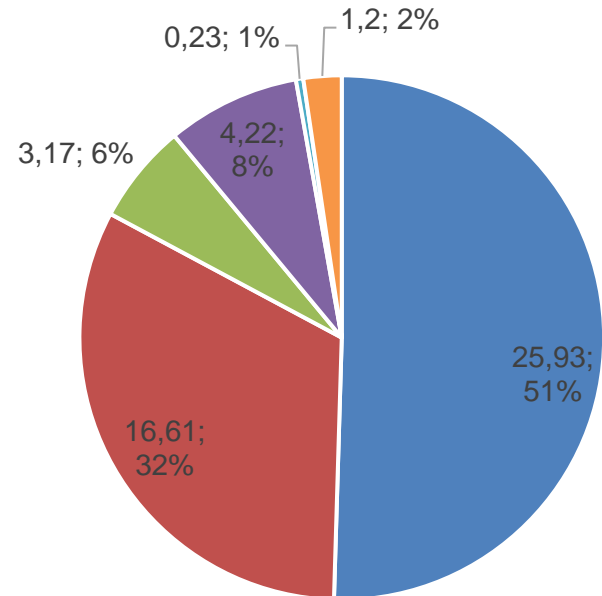


CO₂-uitstoot per categorie [ton]

2020-1



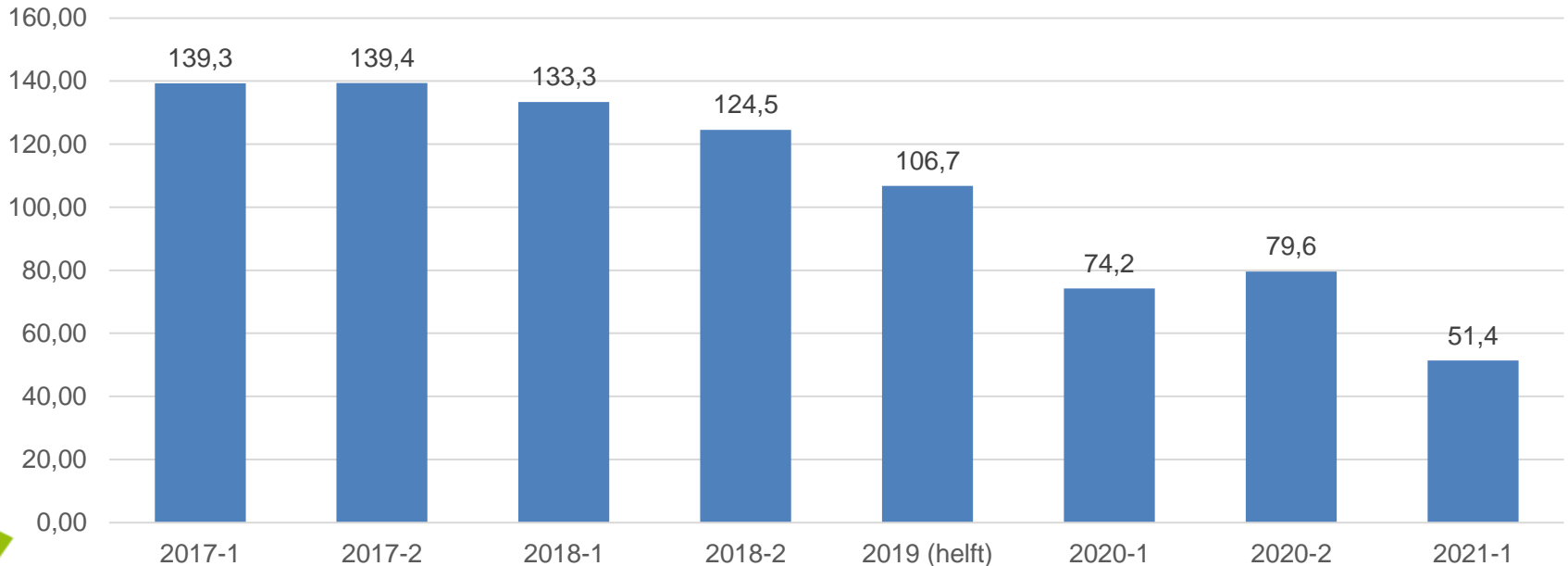
2021-1



- Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)
- Gasverbruik
- Leasewagenpark (waterstof)
- Leasewagenpark (elektriciteit)
- Zakelijke vliegtuig km's
- Openbaar vervoer
- Privé voertuigen

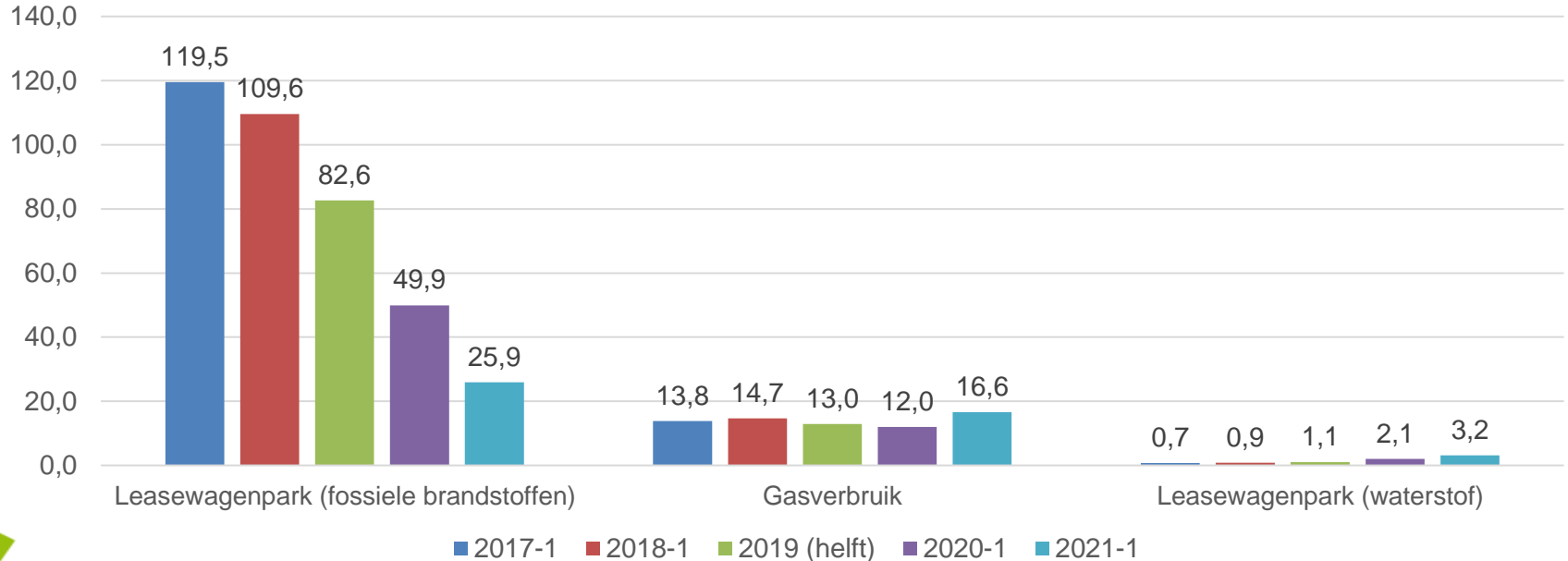
CO₂-Prestatieladder 2021-1

Totaal CO2 emissie per half jaar [ton]



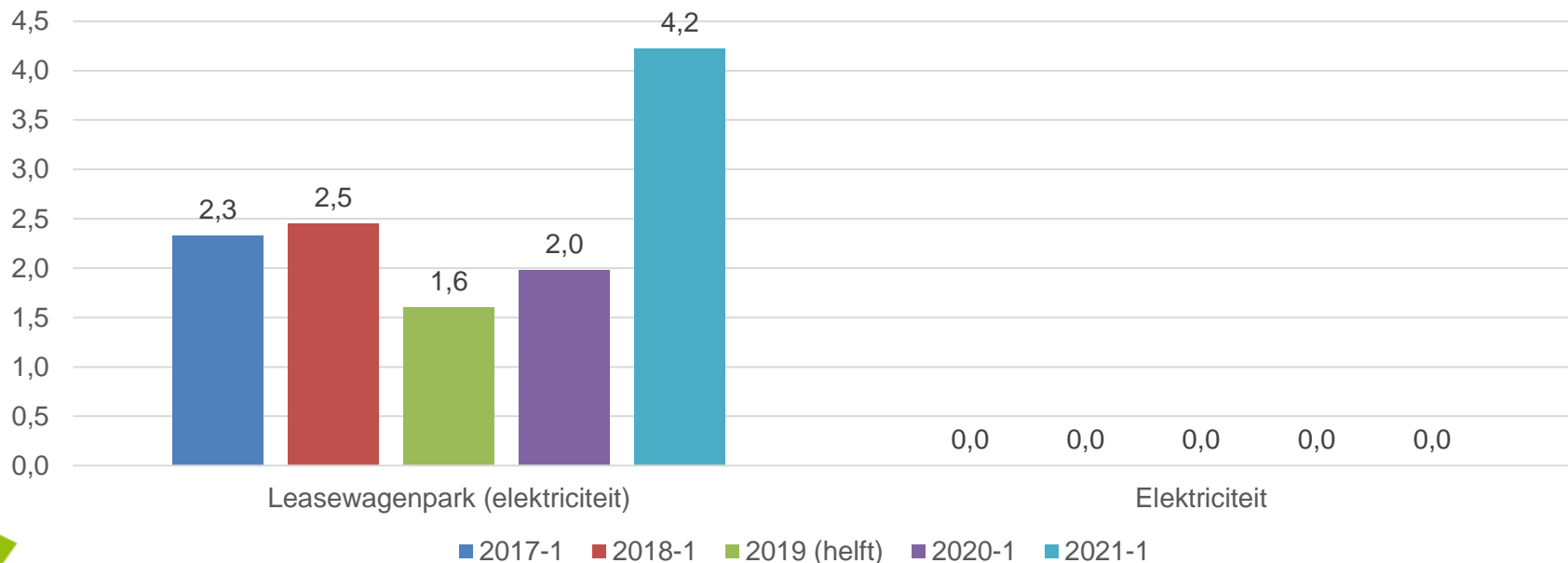
CO₂-Prestatieladder 2021-2, Scope 1 (directe emissies)

Scope 1 emissie per half jaar [ton CO₂]



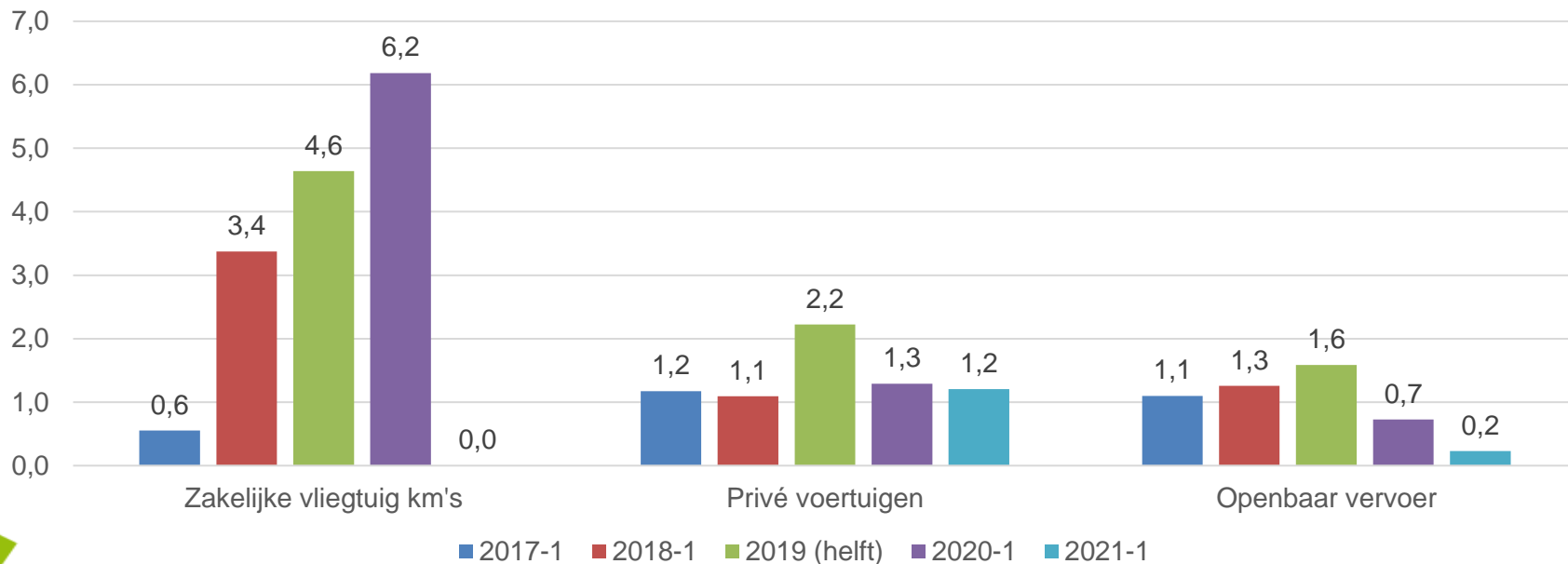
CO₂-Prestatieladder 2021-1, Scope 2 (indirecte emissies)

Scope 2 emissie per half jaar [ton CO₂]



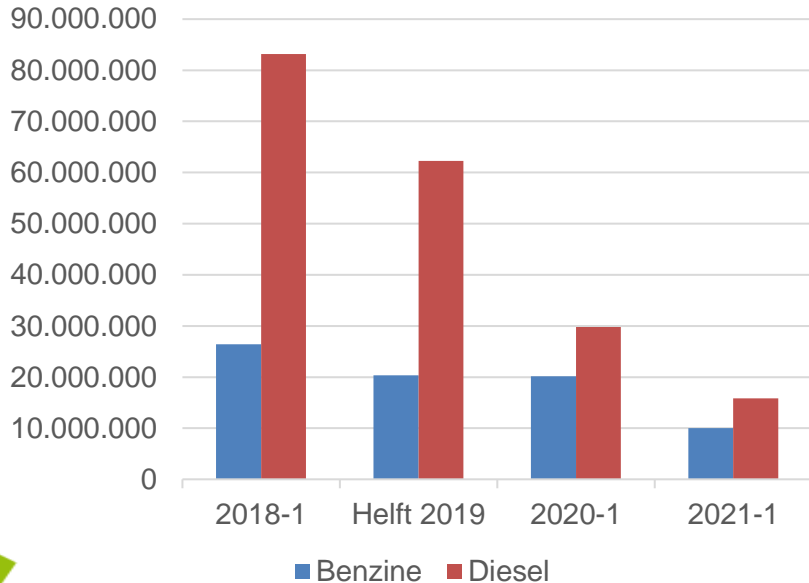
CO₂-Prestatieladder 2021-1, Scope 3 (business travel)

Scope 3 emissie per half jaar [ton CO₂]

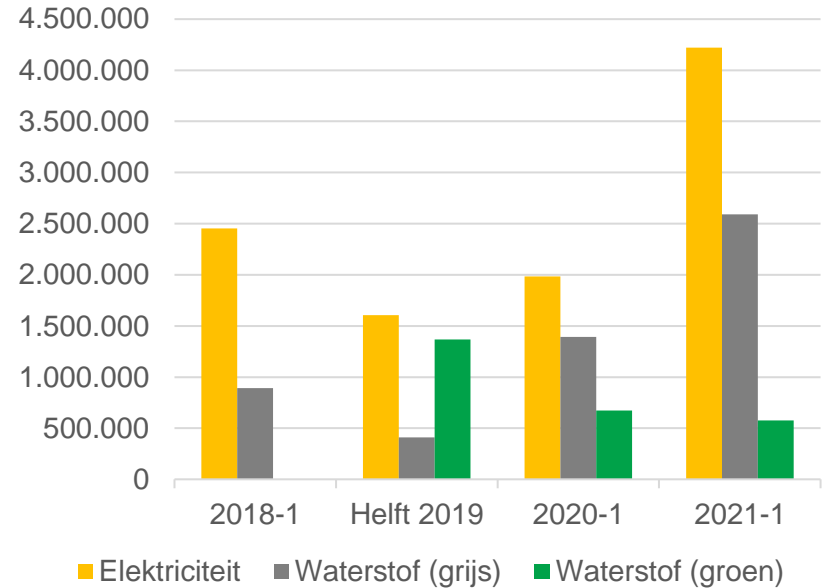


Ontwikkeling leasewagenpark

Fossiele brandstof [ton CO2]



Duurzame brandstof [ton CO2]



Deel 2

EVALUATIE DOELSTELLINGEN

2021-1

Reductiedoelstelling 1

De CO₂-emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per FTE wordt verminderd met **45%** in 2024 t.o.v. 2019.


	2019 (½)	2021-1	Vershil
Emissie Leaseauto's	85,3	33,3	- 61%
Emissie Privé voertuigen	2,2	1,2	- 46%
Emissie OV	1,6	0,2	- 85%
Totaal Mobiliteit [ton]	89,1	34,8	-61%
Aantal FTE	42,56	44,86	
CO₂-emissie van mobiliteit / FTE [ton]	2,09	0,77	- 63%



Evaluatie: Als gevolg van de coronacrisis en de lockdown is er in de eerste helft van 2021 veel vanuit huis gewerkt. Dit heeft geleid tot minder verplaatsingen met de auto of het openbaar vervoer. Daarnaast zet Infram zich in om het wagenpark flink te verduurzamen met elektrische, hybride en waterstofauto's. Dit alles levert een afname in de uitstoot op van 63% per FTE.

Reductiedoelstelling 2


De CO2-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maarn wordt verminderd met **10%** tot 2024 t.o.v. 2019.

	2019	2021-1	Vershil
Gasverbruik	25,95	16,61	
Graaddagen	2648	1746	
CO2-emissie gasverbruik / graaddag [kg]	9,80	9,52	-3% 

Evaluatie: Het kantoorpand waar Infram in is gevestigd, is een monumentaal pand uit 1903. De centrale verwarming maakt gebruik van aardgas voor de verwarming. In verband met de monumentale status en ouderdom van het pand is het lastig om het gasverbruik met energiebesparende maatregelen (bv. isolatie) te verlagen. Er zijn grote ingrepen nodig, bijvoorbeeld het verduurzamen van het de verwarmingsinstallatie. Dit vereist een flinke investering in goede afstemming met de eigenaar. Op de kortere termijn wordt aandacht besteed aan laaghangend fruit. Dit heeft in de eerste helft van 2021 (per graaddag) een reductie van 3% opgeleverd.

Reductiedoelstelling 3

De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn **blijft minstens gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (½)	2021-1	Vershil
Elektriciteitsverbruik [kWh]	9247	11293	+ 22% 
CO ₂ -emissie van elektriciteitsverbruik	0	0	n.v.t.

Evaluatie: In de eerste helft van 2021 is het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Maarn met 22% toegenomen in vergelijking met 2019. De belangrijkste oorzaak voor deze toename is het verbruik van stroom voor het opladen van de elektrische auto's van Infram medewerkers. Er wordt in het mobiliteitsbeleid ingezet op een zero-emissie leasewagenpark, waardoor veel medewerkers kiezen voor een volledig elektrische of plug-in hybride leaseauto.

Deel 3

EVALUATIE DOELSTELLINGEN PER SCOPE 2021-1

Reductiedoelstelling - Scope 1

De CO2-emissie als gevolg van:

- het benzine- en dieselverbruik van leasewagens vermindert met **55%** in 2024 t.o.v. 2019
- het gasverbruik in de huisvesting in Maarn vermindert met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het waterstofverbruik van auto's vermindert per auto met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 1 emissie	2019 (helft)	2021-1	Verschil	Doelstelling	
				2021	2024
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	82,6 ton	25,9 ton	- 69%	-22%	- 55%
Gasverbruik	13,0 ton	16,6 ton	+ 28%	- 4%	-10%
Leasewagenpark (waterstof)	0,55 ton per auto	0,63 ton per auto	+ 16%	- 4%	-10%

Opmerking: Infram stimuleert het rijden op waterstof als alternatief voor diesel- en benzineauto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van waterstof auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 1) is daardoor afgelopen half jaar toegenomen. Het doel is deze toename te beperken door:

- De emissie per auto te reduceren, o.a. door het stimuleren van thuiswerken.
- Zoveel mogelijk groene waterstof te tanken. Onderzocht wordt op welke plekken groene waterstof (opgewekt met groene stroom) kan worden getankt.

Reductiedoelstelling-Scope 2

De CO2-emissie als gevolg van :

- het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn blijft **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.
- elektriciteitsverbruik van leasewagens vermindert per leaserijder (met een hybride of volledig elektrische auto) met **35%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 2 emissie	2019 (helft)	2021-1	Verskil	Doelstelling	
				2021	2024
Elektriciteit leaseauto's	0,13 per auto	0,26 per auto	+97%	-14 %	- 35% (0,17 per auto)
Ingekochte elektriciteit	0,0 ton	0,0 ton	0,0%	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)

Opmerking: Infram stimuleert elektrisch rijden als alternatief voor diesel- en benzineauto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van elektrische auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 2) zal daardoor toenemen. Het doel is deze toename te beperken door het aandeel (zero-emissie) groene stroom versus grijze stroom per leaserijder met elektrische of hybride auto te verhogen.

Reductiedoelstelling-Scope 3 (business travel)

De CO2-emissie als gevolg van:

- zakelijke vliegreizen blijft per reizigerskilometer **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.
- zakelijk gebruik van privé voertuigen vermindert met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het gebruik van het openbaar vervoer vermindert per FTE met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 3 emissie	2019 (helft)	2021-1	Verschil	Doelstelling	
				2021	2024
Zakelijke vliegtuig km's	0,000147 per reizigers km	0,0 per reizigers km	- 100%	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)
Privé voertuigen	2,2 ton	1,2 ton	- 46%	-4%	-10%
Openbaar vervoer	0,04 per FTE	0,01 per FTE	- 86%	-4%	-10%

Opmerking: Infram stimuleert het gebruik van het OV gezien de relatief lage CO2-impact in verhouding tot het gebruik van de leaseauto. Daarentegen is het niet goed mogelijk om te sturen op het aantal zakelijke vliegtuigkilometers. Het aantal vliegreizen is namelijk zeer beperkt (~5 per jaar) en de fluctuaties in het aantal vliegbewegingen per jaar zijn moeilijk te voorspellen i.v.m. de flexibele aard van Inframs advieswerk.

Projecten met gunningsvoordeel



Raamovereenkomst Waterschap Aa en Maas

- Infram heeft in het kader van de Raamovereenkomst voor Waterschap Aa en Maas toegezegd te certificeren voor niveau 3 van de CO2-Prestatieladder. Sinds voorjaar 2021 is Infram gecertificeerd.
Voor gegunde projecten onder deze Raamovereenkomst wordt door de projectleiders een projectdossier bijgehouden. Voor deze projecten wordt een afzonderlijke doelstelling opgesteld voor het reduceren van de emissie door mobiliteit. De emissie wordt gemonitord en waar nodig worden extra maatregelen genomen.
- Er zijn verder geen lopende projecten waarvoor Infram CO2-gunningsvoordeel heeft gekregen.

In beeld...

